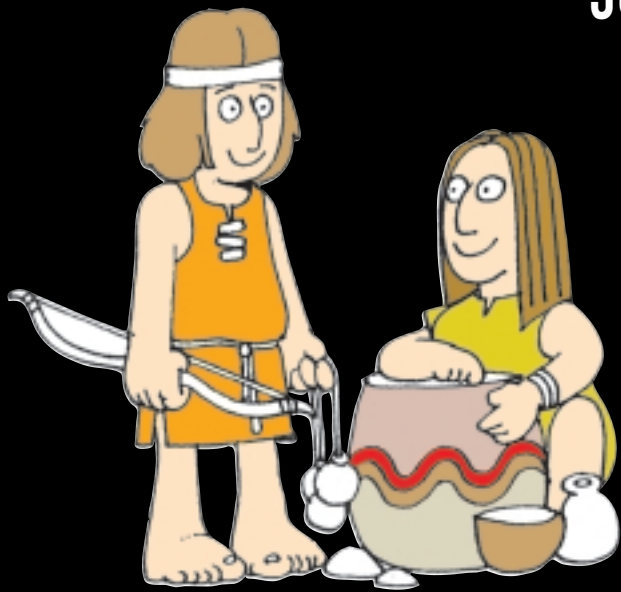
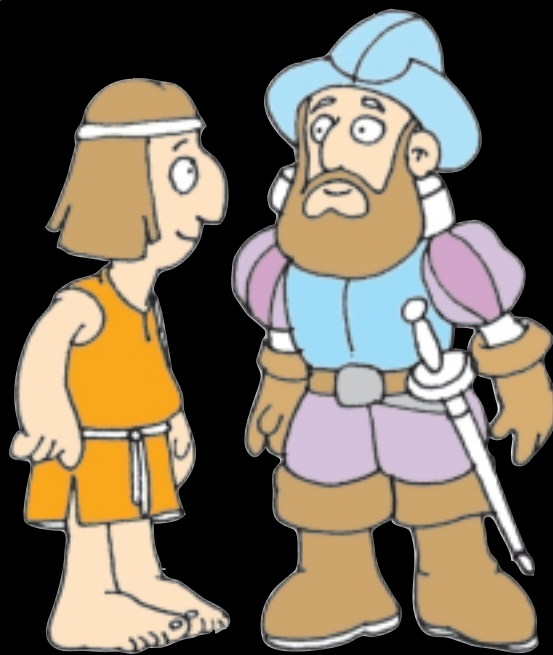


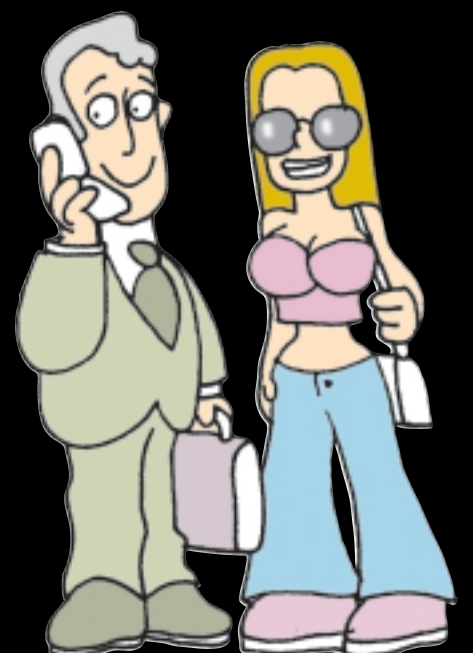
UN TRABAJO PREPARADO POR
JUAN CARLOS BATALLER



*UNA HISTORIA
SIN DOCUMENTOS,
ESTATUAS NI
PROCERES.
LA HISTORIA
DE UNA CIUDAD
Y LA GENTE QUE
LA HIZO*



LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



LA PRESENCIA HUMANA

Se estima que 6,500 años antes de Cristo, ya existía vida humana sobre el territorio que hoy es San Juan. Los cazadores Fortuna son, según los investigadores, la presencia humana más antigua localizada hasta hoy. Es posible que hayan existido culturas más antiguas pero eso hoy no puede afirmarse. Se sabe que aquellos primitivos habitantes vivían de la caza y la recolección de frutos. Y que se trasladaban siguiendo a la fauna que era la que le proporcionaba el alimento básico. Esta cultura y las que le siguieron, no estaban localizadas en el Valle de Tulum sino en sitios más altos como la cordillera de Ansilta y los valles cordilleranos.



TIERRA DE HUARPES

¿Cuándo aparecen los huarpes?

No hay una fecha precisa. Se estima que el origen de este pueblo que se fue desarrollando con el aporte de culturas preexistentes que se desplazaron hacia los valles centrales más el aporte de grupos procedentes del noroeste, de raíz diaguita. Fue así como fueron ocupando los valles de los ríos San Juan, Mendoza y Tunuyán.

Los huarpes no crearon ciudades. Estaban divididos en grupos distantes unos de otros. Vivían de la caza, la pesca y la agricultura y además de desarrollar algunas técnicas, tenían su organización social, su religión, sus precarias viviendas, sus costumbres y sus dialectos, el allentiac, en San Juan y el milcayac, en Mendoza, idiomas rudimentarios y sin escritura.

Los primeros en llegar

Se estima que alrededor de 8.500 años antes de Cristo, el aumento de la temperatura y la escasés de deshielos hizo que algunos grandes lagos se secaran, como la Puna de Atacama. Eso obligó a que sus pobladores emigraran hacia el sur en busca de agua y alimentos, tanto vegetales como animales.

Ese habría sido el comienzo de la presencia de vida humana en nuestro territorio.



LLEGA LA AGRICULTURA

Se estima que la agricultura llegó a nuestro territorio alrededor del año 2.000 antes de Cristo. Fue un gran cambio pues los cultivos comenzaron a transformar al hombre en sedentario. Y dio pie a la construcción de viviendas. Y a desarrollar técnicas para la fabricación de cerámicas, tejidos, cestas. Pero no fue un cambio rápido sino que se fue desarrollando gradualmente y mientras unos permanecían nómades y viviendo de la caza otros se asentaban y comenzaban a manejar el agua y cultivar.

LOS ESPAÑOLES

El año 1.551 marca la llegada del conquistador europeo a las tierras de Cuyo. Fue una primera presencia, de conocimiento. A partir de ahí nace un plan estratégico. Objetivo: controlar territorio para vincular el Atlántico con el poder asentado en Chile. Además, proveer huarpes para que trabajen del otro lado de la cordillera, donde los indígenas eran mucho más díscolos.

Pero pasaría una década antes que se fundaran las ciudades: en 1561, Mendoza.

Un año más tarde, San Juan.



LA PRESENCIA INCAICA

Poco antes que llegaran los españoles, los huarpes fueron invadidos por los incas, que llegaron alrededor del 1.480. Se trataba de un pueblo mucho más evolucionado, proveniente del Perú. El dominio inca -cuya presencia se debió a la explotación de la lana de la vicuña y la explotación de la agricultura y la minería- se extendió hasta alrededor del año 1.530, cuando los españoles doblegaron al imperio. Terminado el imperio, concluyó la dominación y los huarpes volvieron a sus antiguas costumbres abandonando los canales para riego y las nuevas tierras incorporadas a la agricultura por los incas.

Chozas miserables

“No son tan limpios ni aseados y las casas que hacen para vivir son unas chozas muy miserables. No son tan curiosos ni aplicados a labrar la tierra ni se ejercitan en las armas ni tienen el valor ni el ánimo de los indios de Chile”, relataba un viajero español al describir a los huarpes.



Mezclas de sangres

Las primeras familias sanjuaninas fueron producto de la unión de fogozos conquistadores españoles con indias nacidas en esta tierra. Así se fue gestando una nueva sociedad, dividida en clases con distintos derechos donde el conquistador se reservó el lugar de privilegio.



TRASLADO DE LA CIUDAD

La ciudad original tuvo un emplazamiento distinto de la actual. Sobre la margen derecha del río, nace el 13 de junio el “Pueblo viejo”. Pero pronto se advirtieron los problemas: en las épocas de crecida, el río anegaba la zona. No hubo más remedio que trasladar la ciudad en 1.593. Con los españoles llegaba toda una cultura: conocimientos, idioma, religión, costumbres. No hubo espacio para la coexistencia. Luego de esta primera etapa colonizadora, vendría otra oleada fundacional, a mediados del siglo XVIII, que daría origen a Jáchal, Mogna y Valle Fértil.



13 de Junio - Día de la Fundación de San Juan

**Fundar San Juan fue
tarea de pocos.
Proyectar el San Juan
del futuro es tarea de todos.**

SERVIMIN S.R.L.

**Servicios Mineros Integrales
Construcciones Civiles**

aportando al futuro de la provincia...!!

- Transporte de cargas especiales con carretones de hasta 100 tns.
- Tanques regadores con riego a presión
- Tanques para combustibles habilitados (reparto de combustible)
- Semirremolques
- Camiones 6x6 y 4x4 (adaptables con tanques, hidrogrúas, playos de 6 mts. para barras de perforación.
- Demoliciones
- Construcción de Obras civiles

Todos nuestros equipos están habilitados para realizar transporte de cargas peligrosas.

Y con los permisos correspondientes para el transporte internacional.



Traslado de transformador de 50 tns. realizado por Servimin SRL a la empresa Electrometalúrgica Andina, desde Córdoba a San Juan

Si uno observa el plano fundacional de la ciudad, advierte que en la zona central de la ciudad, los primeros lotes alrededor de la plaza fueron para las iglesias, en cumplimiento de otro objetivo básico de la conquista: la evangelización.

A cada congregación se le otorgó una manzana, aunque aún no había ningún sacerdote. La primera iglesia que se levantó fue la de Santa Ana, ubicada en el costado sur de la Plaza principal, sobre lo que hoy es la calle Mitre. A los dominicos se les otorgó la manzana comprendida por las actuales calles Libertador, Mendoza, Laprida y Entre Ríos. Los mercedinos, la manzana donde hoy está el Colegio Nacional.



FUNDACION BATALLER

LOS JESUITAS

La pulpería

Los jesuitas desarrollaron diferentes actividades durante el tiempo que permanecieron en San Juan. Además de ser los primeros educadores, se dedicaron a la agricultura, llegando a tener una gran propiedad en Puyuta, donde cultivaban trigo y uva que luego transformaban en vino en su propia bodega. En lo que hoy se conoce como la Esquina Colorada, habían instalado una pulpería, donde vendían los productos que elaboraban: vino, pan, aguardiente, jabón y frutas.

Con los jesuitas llegaron los primeros educadores a San Juan. En 1.712 comenzaron a construir lo que sería el edificio más importante de la época colonial, en la esquina de las actuales calles Rivadavia y Mendoza. Tras la expulsión de la orden en América, este templo fue Iglesia Matriz en 1.775 y desde 1.834, catedral de Cuyo.

Esta foto de la catedral y la plaza es de fines del siglo XIX

LA PRESENCIA DE LA IGLESIA



FUNDACION BATALLER

LOS PRIMEROS COLONOS

Las versiones varían según los autores. Pero se estima que los primeros españoles que llegaron para fundar la ciudad eran entre 30 y 33, que poseían distintos oficios. Es decir, eran una absoluta minoría respecto a los indios. Los objetivos de los conquistadores no pasaban por levantar grandes construcciones por lo que no veremos edificios en aquella época. El objetivo básico era económico, como subsidiaria de la minería chilena donde los españoles sacaban el oro de La Serena.

Cientos de huarpes fueron llevados para trabajar en las minas. Los que quedaban acá trabajaban la tierra. Comienza a dividirse el territorio que se adjudicaba a los primeros colonos mediante "mercedes reales".

El agua, su transporte y su utilización, comienzan entonces a jugar un papel fundamental. Los primeros cultivos que introdujeron los españoles fueron la vid, algunos frutales y cereales. Además, la cría de ganado que era llevado a Chile a través de la cordillera en grandes arrees.



FUNDACION BATALLER

SAN AGUSTIN

La Iglesia representó durante toda la época colonial el foco más importante de irradiación de la cultura, la educación y las costumbres. Es por eso que fueron surgiendo templos de importancia. Los agustinos -una comunidad de ermitaños- llegaron de Chile y en 1.641 levantaron su iglesia en la manzana que hoy comprenden las calles Entre Ríos, Rivadavia, Sarmiento y Mitre. Esta foto es de los primeros años del siglo XX.

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

EL CAMPO Y LA CIUDAD

La ciudad fue creciendo muy lentamente hasta finales del Siglo XIX. Muchos propietarios vivían en sus campos, grandes extensiones donde poco se producía. Las construcciones eran por lo general de adobe y la peonada vivía en ranchos con techos rudimentariamente sostenidos con horcones.



FUNDACION BATALLER

FOTOGRAFIA TOMADA EN LA FINCA Y BODEGA EL PARQUE DE CAUCETE



FUNDACION BATALLER

LA TROPA ENTRA A LA CIUDAD

EL TRANSPORTE

Hasta la llegada del ferrocarril, las tropas de carros constituían el medio de transporte de mercadería. Esta fotografía muestra a La oriental, la tropa de don Eladio Gigena, que estaba compuesta por 85 carros y tenía como capataz a Eriberto Varas, y que traía y llevaba mercadería a Rosario.

LA EVOLUCION DE LA ECONOMIA

Disipado el espejismo de la riqueza minera y agotada por la extinción de los huarpes la encomienda de indios, San Juan concentró en el Siglo XVIII su atención en la agricultura. Algunas crónicas señalan que se daba muy bien el maíz “y otros frutos” y que la uva producía buen vino pero era más apropiada para los que se consideraban los mejores de la región. Las principales fincas consistían en potreros de alfalfares con algunas viñas.



La población

En 1777 se realizó un censo general por orden de Carlos III. La operación censal se llevó a cabo en Cuyo con suma prolijidad. Los resultados fueron que Cuyo tenía 23.411 habitantes de los cuales 7690 correspondían a San Juan, 8765 a Mendoza y 6956 a San Luis.

En la ciudad de San Juan vivían 6.141 almas a las que había que sumar las 684 de Jáchal y las 865 de Valle Fétil. En la provincia de San Juan residían 1635 blancos, 3.313 mestizos, 1527 indios y 1215 negros.



EL MESTIZAJE

A demás de la población indígena y los españoles durante la época colonial y también en el período patrio, hubo en San Juan una fuerte presencia de la raza negra. El mestizaje entre estas tres razas dio diferentes tipo, según fuera la mezcla: sambos, mulatos, etc. Esta es la explicación más coherente de por qué desaparecieron en la provincia tanto los indios como los negros.

13 DE JUNIO DE 1562 - 2006



BARRICK

Minería Responsable

*Barrick, contribuyendo al
crecimiento y progreso de los
sanjuaninos, saluda a toda
la comunidad por sus 444
años de historia.*

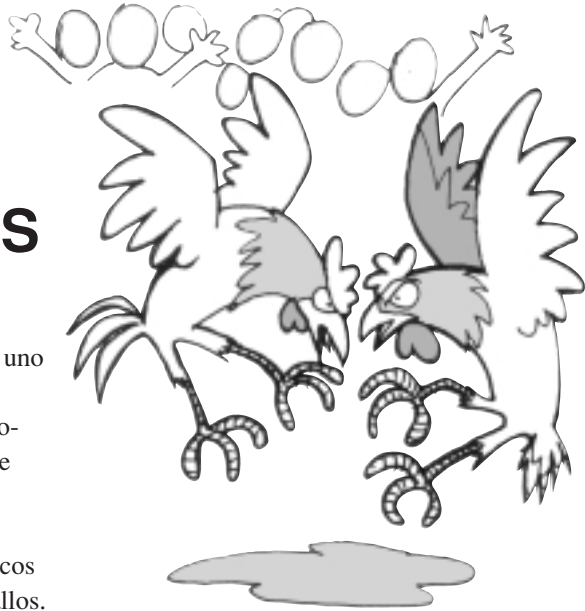


LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

RIÑAS DE GALLO Y CORRIDAS DE TOROS

Durante la época de la colonia uno de los espectáculos populares —fiesta heredada de los españoles— fue la corrida de toros. Se realizaban en la Plaza Mayor, actual Plaza 25 de Mayo.

Otro juego que apasionaba a ricos y pobres era el de la riña de gallos. En los reñideros se hacían fuertes apuestas y no había casa importante en la ciudad que no tuviera su gallito de riña y lo hiciera competir.



LAS INVASIONES INGLESAS

En 1806 la flota británica comandada por Ser H. Popham ancló frente a Quilmes con tropas armadas. Tras algunas escaramuzas las tropas británicas fueron derrotadas y se tomaron prisionero a los soldados. Varios de ellos fueron derivados a pueblos del interior. Entre ellos, 17 se habrían radicado en San Juan entre los que se mencionan apellidos que luego fueron tradicionales como los Young, Campbell, Taylor y Hamerfield (que luego derivó en Amarfil).

LAS CASAS

Las casas al nacer la patria eran de adobe, techos de caña y barro, de una sola planta. Tenían patios amplios y largos corredores, huertas y jardín. La casa de Sarmiento es un buen ejem-

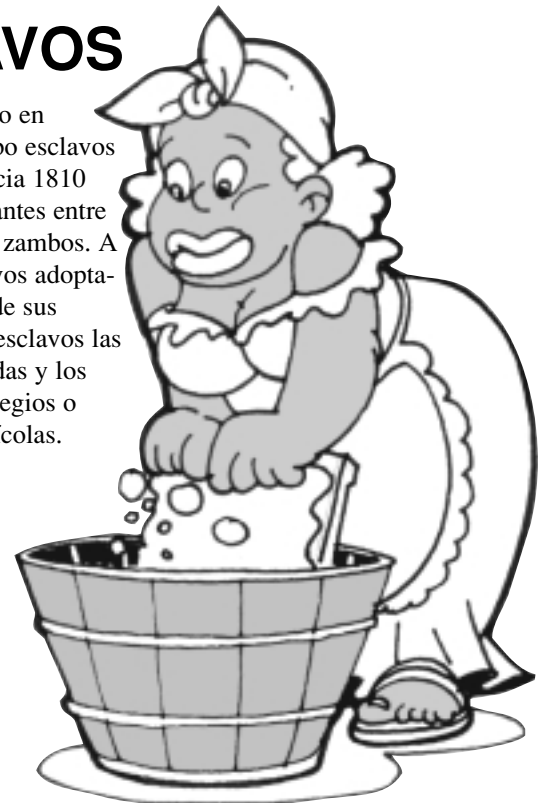


LA GESTA SANMARTINIANA

Con el nacimiento de la patria se producen grandes cambios en la ciudad. Nacen instituciones y mueren otras, cambia el poder y llega el momento de contribuir a la gesta libertadora. José Ignacio de la Roza fue el gran patriota de aquellos años. Hombre absolutamente leal al general José de San Martín, fue el primer gobernador sanjuanino electo por el voto y un entusiasta gestor del apoyo al sostenimiento del Ejército de Los Andes. Fueron años de escasez en la ciudad pues se debieron destinar haciendas, esclavos, alimentos y hasta vestimentas para el ejército libertador al igual que una importante parte de la juventud sanjuanina debió enrolarse.

LOS ESCLAVOS

En San Juan, como en toda América, hubo esclavos de raza negra. Hacia 1810 había 1.300 habitantes entre negros, mulatos y zambos. A menudo los esclavos adoptaron los apellidos de sus amos. Poseyeron esclavos las familias acomodadas y los conventos con colegios o explotaciones agrícolas.



1562 - 444 Aniversario - 2006

Junto a todos los habitantes de este suelo, conmemorando un nuevo aniversario de la Fundación de San Juan.



ROPA DEPORTIVA Y DE MONTAÑA
diseños exclusivos
SOMOS FABRICANTES 426-3590





LA FAMILIA

La familia sanjuanina en los albores del Siglo XIX era numerosa. El hogar constaba de siete a diez hijos. La esposa se dirigía al marido por el apellido o le daba tratamiento de "don". Los hijos lo trataban de "señor" o "su merced". Las infidelidades eran frecuentes en el varón que incluso llegaba a tener hijos con mestizas y mujeres del pueblo sin que se conmoviera la estabilidad del hogar.



LOS PROCERES SANJUANINOS

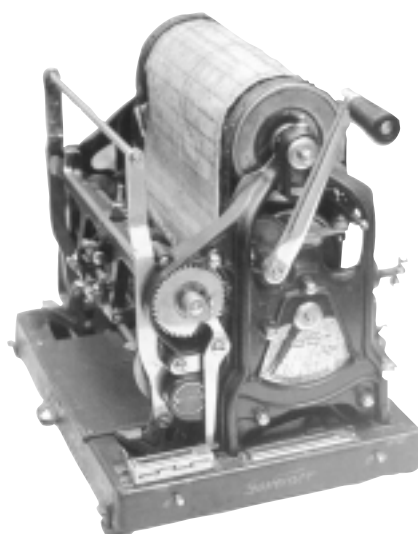
San Juan nunca fue una provincia rica ni tuvo una población destacada dentro del ámbito de las provincias. Sin embargo, dio hombres muy importantes en el nacimiento de la patria. Una prueba de ello fue que un sanjuanino, Francisco Narciso de Laprida presidió el congreso de Tucumán, en el que tuvo también una destacadísima actuación Fray Justo Santa María de Oro.



FRAY JUSTO SANTA MARIA DE ORO HABLANDO EN TUCUMAN

EL DEFENSOR DE LA CARTA DE MAYO

El defensor de la Carta de Mayo está considerada el primer periódico que existió en San Juan. Era un periódico de combate. Su objetivo: contestar a los impugnadores de la mencionada carta. Sus principales plumas fueron Salvador María del Carril y Rudencindo Rojo. El primer número apareció el 29 de junio de 1825 y el segundo y último, el 14 de julio de ese año.



LA PRIMERA IMPRENTA

En 1825 se instala la primera imprenta en San Juan, a sólo 22 años del establecimiento en Buenos Aires y antes que en la mayoría de las provincias. El progresista gobernador Salvador María del Carril es el autor de la iniciativa. Por él se crea el Boletín Oficial y nace el periodismo sanjuanino, pues la imprenta oficial estaba abierta a todos los que quisieran expresar sus ideas a través de la prensa.

*Hace tiempo un hombre soñó con convertir
un desierto en un gran oasis.
Hoy, a 444 años de aquel sueño, hay hombres
y mujeres que trabajan día a día para que
San Juan sea un verdadero oasis.*

BTZ Minera

San Francisco del Monte 30 (E)
Tels. 0264-4223051 - Fax 0264-4273170
btzminera@btzminera.com.ar
www.btzminera.com.ar

Presente en un nuevo aniversario de San Juan



LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

LAS PRIMERAS ESCUELAS

La Compañía de Jesús abrió en 1712 la primera escuela conocida en San Juan la que funcionó durante 55 años hasta que los Jesuitas fueron expulsados y se abandonó la enseñanza pública. Tras algunas experiencias de la Escuela del Rey en 1815, José Ignacio de la Roza inaugura la Escuela de la Patria y en 1818 al Colegio de Santa Rosa le cabe la mayor obra en favor de la educación femenina: nace el colegio, con su internado de niñas, el primero en Sudamérica. El colegio funcionaría a partir de 1876 en la casa natal de Fray Justo Santa María de Oro, que aparece en la fotografía.



FRENTE DEL COLEGIO SANTA ROSA DE LIMA

FUNDACION BATALLER



Los estudios

Durante todo el Siglo XIX pocos eran los jóvenes que cursaban estudios superiores. La mayoría concurría a la escuela desde los 5 años donde se les enseñaba el catecismo, a leer y escribir y algo de aritmética y geometría. Luego los esperaba un destino de trabajo. Muy pocos cursaban fuera de la provincia, principalmente en Córdoba y Chile donde estaban las universidades de mayor prestigio.



LA GUERRA CIVIL

San Juan sufrió en carne propia toda la etapa de organización nacional. La presencia de fuertes personalidades en Cuyo hizo que se trasladara a estas tierras la lucha fratricida. Facundo Quiroga, el “Chacho” Peñaloza, Nazario Benevides, marcan una época donde las presencias montoneras, las invasiones y el aporte de jóvenes al ejército fueron una característica.

En el aspecto económico la huerta pegada a la casa solariega y los potrereros en las zonas marginales, regados con sobrantes de agua, generaban una economía de subsistencia. La tierra estaba muy dividida y la cohesión del grupo familiar era muy fuerte.

Los comerciantes, no muy numerosos, introducían y vendían productos manufacturados traídos del litoral y Chile.



RECONSTRUCCION DEL ASESINATO DE AMABLE JONES

EL ZONDA

Nazario Benavides fue el hombre que más años gobernó San Juan. Llamado el caudillo Manso, su presencia marcó toda una época. Durante su gobierno aparece un joven combativo que muchos años después llegaría a ser el único sanjuanino que alcanzó la presidencia de la Nación: Domingo Faustino Sarmiento. Durante la época de Benevides, Sarmiento crea el diario El Zonda, que se imprimió en la Imprenta del Estado.



LOS CRIMENES POLÍTICOS

Varios gobernantes sanjuaninos tuvieron muerte violenta en el ejercicio de sus mandatos. Cabe mencionar a Nazario Benavides, Antonino Aberastain, Juan Antonio Virasoro, Agustín Gómez (muerto cuando era senador), Anacleto Gil (sobrevivió a un ataque pero debió dejar la gobernación), Agustín Videla y ya en el Siglo XX, Amable Jones.

EL TREN DEL PROGRESO



Transporte fluvial

En 1903 se concedió a dos sanjuaninos, Guillermo Finnemore y Desiderio Fonseca, los derechos por 20 años para establecer "una empresa de transportes fluviales desde Calingasta al Dique Nivelador". Sin embargo, nunca se llevó adelante el proyecto.



FUNDACION BATALLER

LA LLEGADA DEL FERROCARRIL

El 12 de abril 1885, con la presencia del presidente Roca, se produce un hecho destinado a cambiar la economía sanjuanina: llega el ferrocarril. Con él mueren las viejas carretas pero es el comienzo del gran "boom vitivinícola" y de una transformación de nuestra agricultura. Comienzan a radicarse las grandes bodegas y se advierte una ola de progreso que se irá afianzando con el correr de los años.



FUNDACION BATALLER

LA ESTACION

Fue uno de los edificios más importantes de la provincia. Tenía dos plantas y era una de las estaciones ferroviarias más lujosas del Ferrocarril Andino. Al frente, la gran plaza con la estatua de Salvador María del Carril. Obsérvese que todavía no llegaban los automóviles. Con el terremoto hubo que demoler la parte alta del edificio.



FUNDACION BATALLER

EL TREN URBANO

En 1907 la provincia concedió a la Compañía de Ferrocarriles Industriales de Londres Limited, el derecho de construir una red de ferrocarriles urbanos también denominados industriales. La red cubría las zonas de Puyuta (Desamparados), Santa Lucía y Pocito. El servicio facilitó el transporte de vinos a las bodegas pero también constituyó un avance en materia de transporte de pasajeros.

SAN JUAN DESDE LO ALTO

La foto es representativa del Siglo XIX en San Juan. Al fondo se ven las dos torres de la catedral. No hay señales de la presencia de la energía eléctrica. Los árboles aparecen en los fondos de las casas pero hay ausencia de forestación en las calles. No circulan autos. Las esquinas no tienen ochavas y algo que llama la atención: la ausencia de gente, signo de que era poco el movimiento de personas en esa época. La gente permanecía en sus hogares o en su trabajo, pero no circulaba como hoy.



FUNDACION BATALLER

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



PINTURA DE EPOCA

La calle Mendoza adquiría importancia edilicia con la construcción del Palacio Episcopal, junto a la Catedral. Gente montada a caballo y carretelas circulaban en ambos sentidos y aún no se construía el edificio Del Bono. La foto es de los años '10.



EL BANCO NACIONAL

En los primeros tiempos todo el comercio se manejaba en base a trueques. Con la aparición del billete, que en un principio eran emitido por la provincia, por los bancos y hasta las casas de comercio, nacen los bancos. El Banco Nacional de las Provincias Unidas del Río de la Plata fue creado el 28 de enero de 1826. Fue emisor de papel moneda que tuvo curso forzoso y en las provincias contó con cajas subalternas. El 18 de noviembre de 1826 se instaló la caja subalterna en San Juan, cuyo frente es el que muestra la fotografía. Se puede observar el farol a kerosene pues aún no llegaba la luz eléctrica.



UN NUEVO SIGLO

Llega el esperado 1900. En los próximos años iban a llegar alguno de los grandes adelantos de la época. Pero en ese San Juan de casas chatas, sin luz ni agua domiciliaria, la gente quería festejar. Y en la Plaza 25 de Mayo se hace la gran fiesta. Allí cada colectividad quiso mostrar su presencia. Por ejemplo, el pequeño grupo de suizos residentes hizo traer la madera para construir este típico chalet desde su país de origen y lo instaló en la esquina de General Acha y Mitre.

Adhesión al 444° aniversario
de la Fundación de San Juan

sigma s.r.l.
construcciones civiles

Jujuy 333 Sur - Tel. 4214700

Héctor M. Lara
IMPRESORA ●●●●

Comprometidos con San Juan
y su gente en un nuevo
aniversario de su fundación

Salta 886 (S) casi Belgrano
Tel/Fax. 4213285
hectormlara@speedy.com.ar

A Córdoba y Buenos Aires

EXPRESO FRONTERA

Encomiendas
Cargas Generales
Reparto a Domicilio
Mudanzas Distribución

Apostamos a un gran presente,
por eso creemos y trabajamos
por un San Juan mejor para todos.
Un sueño que nació un 13 de junio de 1562.

DEPOSITO SAN JUAN
EE.UU. 240 Norte
Tel. 0264-4220647

DEPOSITO BS. AIRES
Manuel Trelles 2750
Estación Paternal
Tel. 011-45827577

DEPOSITO CORDOBA
Félix Frías 961 B° Pueyrredón
Tel. 0351-4290572-156572183

También CHEPES
Perón y J.V. González
Tel. 03821-420588

E-mail: expresofrontera@uolsinectis.com.ar



FUNDACION BATALLER

COMO CAMBIO LA VESTIMENTA

La vestimenta fue a través de la historia representativa de los hábitos de vida. Pero recién con el afianzamiento de la vida urbana se puede hablar de “modas”. Ocurre que en las épocas anteriores era muy distinta la vestimenta en la ciudad que en el campo. También difería la ropa diaria de la que se usaba en los acontecimientos sociales. Y finalmente, era notoria la diferencia tanto en calidad de las telas como en diseños entre los distintos sectores sociales. Y esto estaba influenciado no sólo en las posibilidades económicas sino en los orígenes de una sociedad en formación donde convivía el extranjero venido de distintas partes, el aborigen, el negro, y las distintas mestizaciones.



FUNDACION BATALLER

DAMA DE LA SOCIEDAD EN 1887, UTILIZANDO EL TONTILLO O POLIZON, DENOMINACION DEL ARMAZON QUE SOSTENIA EL VESTIDO.



FUNDACION BATALLER

VESTIMENTA USADA EN DIAS LABORALES EN LA ZONA RURAL



FUNDACION BATALLER

REPRESENTACION DE LA ROPA DE FIESTA DE LA EPOCA PATRIA



FUNDACION BATALLER

LA “EPOCA DEL MIRIÑAQUE”, ANTERIOR A 1880.

Que la llama del conocimiento siga guiando nuestro destino, como lo hizo en estos 444 años



INSTITUTO CERVANTES

PRESENTE EN UN NUEVO ANIVERSARIO DE SAN JUAN



444 aniversario *Fundacion de San Juan de la Frontera*

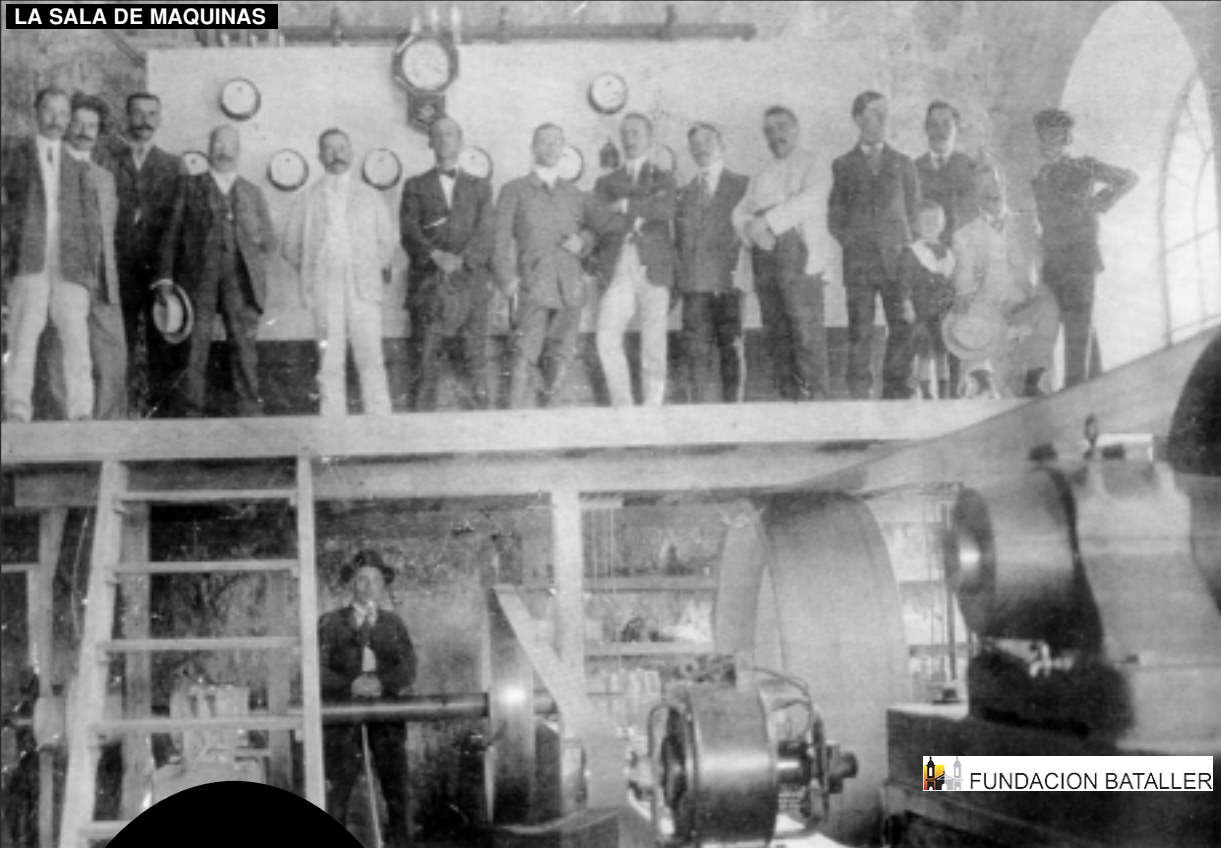
Pueblo y Gobierno Municipal queremos brindarle a toda la comunidad sanjuanina un caluroso saludo, e instarlos a seguir bregando por un futuro promisorio para ésta...**NUESTRA TIERRA.**

DR. J. CARLOS QUIROGA MOYANO Intendente Municipal



LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

LA SALA DE MAQUINAS



Y no se hizo la luz

La inauguración del sistema de iluminación eléctrica de la ciudad terminó en un escándalo. El día previsto era el 25 de mayo de 1.910, día del centenario patrio. Pero ocurrió que los propietarios de la usina, para brindar un mejor servicio aumentaron la entrada de agua y se inundó la usina, quedando fuera de servicio. Indignada, y a oscuras, la gente rompió postes, cortó cables y derrumbó postes, lo que derivó en la quiebra de la empresa.



EL DIA DE LA INAUGURACION

LA USINA DE ZONDA

En 1907 fueron tomadas estas fotografías en la usina de Zonda, instalada un año antes por una sociedad integrada por Luis Ugarte, Tomás Dates, y José Segovia. Cuando éstos dos últimos se retiraron de la empresa, se incorporaron don Pancho Sabatié y don Rogelio Fernández. El edificio, estaba construido en piedras y la usina aprovechaba un salto de 7,5 metros sobre el estero con lo que alcanzaba 1.000 caballos de potencia.



EL TELEFONO

Los primeros teléfonos llegaron con el siglo pero el avance fue muy lento. Ciento ochenta aparatos telefónicos tenía San Juan en 1.912. La red cubría la zona céntrica, Marquesado y Pocito. El sistema era de terror. Mediante una manivela se llamaba a la central y tras una espera que podía durar de cinco a diez minutos, las "señoritas de la telefónica" preguntaban: "¿Con quién quiere que lo comunique?". El servicio se cortaba muy seguido y los ruidos en la línea impedían más de una vez las comunicaciones, además de soportar los usuarios los consabidos "no contestan" o "está ocupado". Como es de suponer, los altercados se producían a menudo y más de una vez terminaron con aparatos rotos y ofendidas telefonistas por el trato soez recibido.

LA TORRE VICHADORA

Eran años de revoluciones permanentes. Y alguien tuvo la idea de vigilar la ciudad de noche, hora propicia para las conspiraciones. Fue así como en el edificio de la Central de Policía, que estaba ubicado en la esquina de Tucumán y Santa Fe, se levantó una inmensa estructura de hierro sobre la que se instaló una cabina y un potente reflector. Desde allí un policía vigilaba los movimientos de la ciudad chata, mientras el potente chorro de luz iluminaba varias cuadras a la redonda. Había nacido la "torre vichadora", que finalmente cayó abatida por el terremoto.



LA TORRE VICHADORA EN 1912

Hace 444 años, Juan Jufré empezó a forjar el futuro de una nueva tierra.

Hoy, aportamos a ese futuro con nuestro trabajo.



P.A. de Sarmiento 686 (S) Rawson
Tel/Fax 4344103 - metalurgicadelsur@hotmail.com

PLAZAS Y PASEOS

Con el Siglo XX comienza a darse mayor importancia a la urbanización. la presencia de automóviles obliga a mejorar las calles, la existencia de un centro comercial impone la presencia de veredas y las distancias se acortan con los nuevos medios de transporte por lo que se alienta la existencia de parques y plazas. Junto al verde se instalan en las plazas estatuas que recuerdan a los próceres.



EL PARQUE

Una de las grandes obras realizadas con motivo del Centenario de la Patria fue el Parque de Mayo. Inicialmente era mucho más grande que el actual pues se le fueron destinando sectores a otras actividades, como la facultad de Ingeniería, clubes deportivos, etc.

EL ESCUDO

La belleza del escudo vista desde arriba en una postal de la colección Machiavelo.



LA BELLEZA DE ZONDA

Más de 1000 obreros, muchos de ellos checoslovacos, trabajaron en la construcción del Parque Rivadavia. Los terrenos habían sido declarados de utilidad pública en 1923, durante el primer gobierno de Federico Cantoni, pero las obras recién se terminaron durante el segundo gobierno. Numerosos caminos que unían los puntos más distantes de la quebrada, decenas de túneles que ingresaban en la montaña, y su gran lago, lo transformaban en un sitio de incomparable belleza.



EL CABLECARRIL

Constituía un atractivo en Zonda la presencia de un cablecarril o aerosilla que posibilitaba subir a los cerros.

El verano

Durante la primera década del siglo la gente utilizaba los cursos naturales de agua y los arroyos para bañarse en los días de verano. A partir de 1930 comienzan a construirse las piletas públicas, muchas de ellas tenían parrillas o restaurantes.



Acompañamos a San Juan



ARCHIVOS

SAN JUAN S.R.L.

SOLUCION PARA SU EMPRESA

GRAL. MOSCONI 4298 (S) - Lateral Ruta 40 - Rawson
Tels. 0264-4287599 / 4282315 / 4283376

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

AUTOS EN LA LAJA

La Laja era, con sus baños termales, un sitio muy concurrido. Allí se advertían, como lo muestra la foto, la presencia de numerosos automóviles que demostraban que el nuevo medio de transporte comenzaba a imponerse.



FUNDACION BATALLER

FOTOGRAFIA DE LA DECADA DEL '20

¡LLEGAN LOS AUTOS!

Se asegura que en 1908 llegaron los primeros autos a San Juan. Resultaron todo un acontecimiento. Pero la modernidad no se genera de la noche a la mañana.

Importar un auto y que llegara a nuestras tierras era en realidad, la tarea más sencilla. Pero para que el fabuloso invento se impusiera definitivamente había que pensar en calles y caminos aptos, talleres para que arreglaran los desperfectos que se producían muy a menudo, bombas de nafta, etc.

Según cuenta el historiador Horacio Videla, los primeros automóviles fueron Mercedes Benz, Lloyd, Proto, Hispano Suiza, Cadillac y luego los tradicionales Ford y Chevrolet, que pronto poblaron nuestras estrechas calles, adoquinadas algunas, de tierra la mayoría. Durante muchos años los coches compartirían las calles con el transporte a tracción de sangre y las robustas bicicletas.



FUNDACION BATALLER

FOTO PERTENECIENTE AL MUSEO HISTORICO DE LA PROVINCIA AGUSTIN GNECCO

Mujeres al volante

La primera mujer sanjuanina que condujo un automóvil fue Julia Ottolenghi, alrededor de 1.912. Como es de suponer, pronto fue motivo de críticas, ya por ignorancia, prejuicios o envidia. Pero al poco tiempo se agregaron otras, como Pilar Alfonso Mendoza (mamá del fallecido publicista Pepe Galván) y Julia Pósleman.



EL VENDEDOR DE AUTOS

El furor por los autos hizo que surgieran empresas dedicadas a su venta, talleres, casas de repuestos, gomerías. Esta curiosa foto muestra a don José Lahoz ofreciendo un viejo Ford T en su agencia Ford de Alto de Sierra

LOS CAMIONES MUNICIPALES

Una prueba del avance de los automotores en todos los campos lo da esta foto que muestra a los camiones municipales que en los años '30 realizaban el transporte de materiales con destino a la pavimentación de la ciudad.



FUNDACION BATALLER

OBSERSE AL OBRERO QUE ACCIONA A MANO EL VOLQUETE

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



FUNDACION BATALLER

EMPARCHANDO LA RUEDA EN MITAD DEL VIAJE

Las Reparticiones Públicas, que necesitan el máximo de rapidez y seguridad, utilizan el FURGON "FORD"



Ambulancia "FORD", en uso por la Asistencia Pública de la Asunción del Paraguay

Colocado sobre el chasis "FORD", de acero Vanadium, afamado en el mundo entero, como el más resistente y económico.

Los **AUTO-FURGONES "FORD"**, para todo servicio de urgencia, como para el reparto inmediato de mercaderías, han conquistado el primer sitio entre los autos similares.

Los comerciantes modernos han adoptado unánimemente el FURGON DE REPARTO "FORD".

Podemos venderle a usted uno por \$ 2.200.
Venga a verlos o pídaenos detalles.

FORD MOTOR Co.

Los avisos de publicidad ofrecían los primeros automóviles. Este aviso es de final de los años '20



FUNDACION BATALLER

PELUQUEROS EN UN RUBY 1927 DE VIAJE A UNA REUNION EN MENDOZA

EL PAMPERO, UNO DE LOS PRIMEROS COLECTIVOS QUE CIRCULO EN SAN JUAN



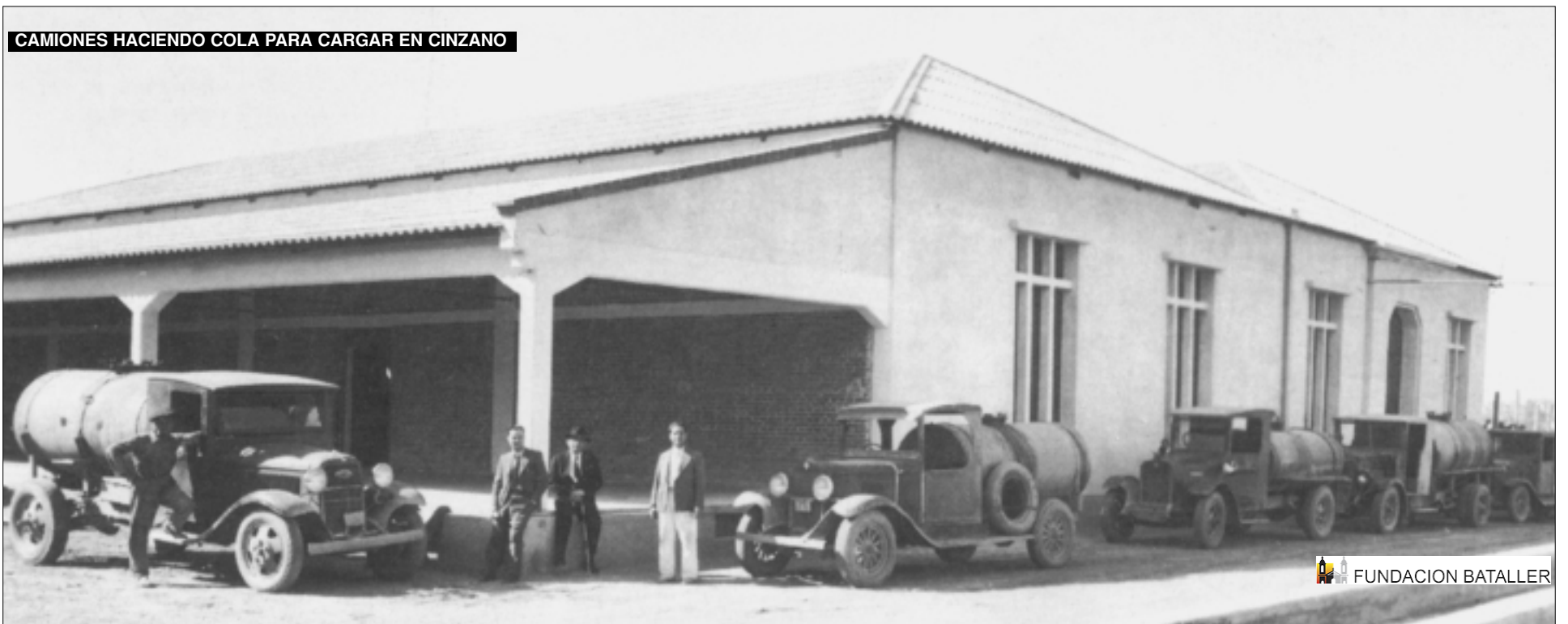
FUNDACION BATALLER



FUNDACION BATALLER

UN FINGIDO ASALTO EN LA RUTA A MENDOZA

CAMIONES HACIENDO COLA PARA CARGAR EN CINZANO



FUNDACION BATALLER



LA MEDICINA ABORIGEN

Los primitivos habitantes de San Juan creían que una fuerza sobrenatural movía las causas de las enfermedades. Así se hablaba de endemoniados, hechizados, embrujados.

los únicos beneficios de la medicina aborígen consistían en el poder sugestivo de la cura. Para la actual medicina sólo tenía valor el conocimiento que tenían sobre las propiedades de algunas plantas.



UNA CURACION

Esta foto es de 1910 y la dama de blanco es una curandera que realizaba una curación, presumiblemente de "culebrilla" a una persona que está con los ojos vendados. Le dibuja unos signos en el brazo con tinta china.

¡OH, LAS

EN LA EPOCA COLONIAL

Poco cambia con la llegada de los españoles pues si bien a partir de 1822 se crea en España las facultades de Medicina, Cirugía y Farmacia, la gente optaba por curanderos, barberos, sangradores, hechiceros y herboristas. Los protomédicos manejaban una medicina muy elemental basada en purgantes, colirios y yuyos.



La gente moría como moscas

Si algo caracterizó el plano social del Siglo XIX fueron las epidemias. Letrinias, aguas sin tratar, atraso de la medicina y las condiciones de higiene se transformaban en una trampa mortal de la que se pretendía salir con métodos más cercanos a la brujería que a la ciencia. En las dos últimas décadas de ese siglo, en San Juan murió más gente de la que nació.

En 1813 se calcula que moría el 95% de los niños que nacía



RABIA CANINA

En 1879 el Consejo Provincial de Higiene informaba que habían aumentado considerablemente los casos de rabia canina y que muy a menudo debían enviarse enfermos para ser tratados en el Instituto Antirrábico de Buenos Aires.

Aire de fiesta...



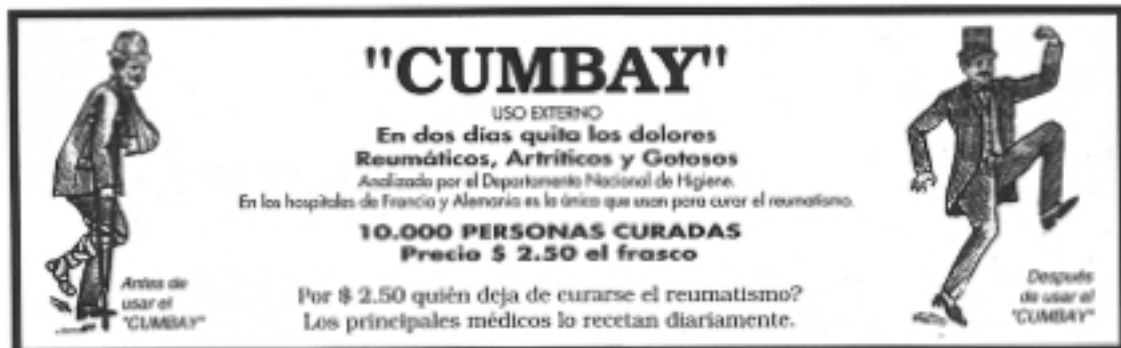
En el aniversario de San Juan, saludamos a los sanjuaninos que hacen posible que esta provincia vaya por buen camino.



aires de campo... para disfrutar la naturaleza

La Mojadita - San Juan - Argentina
Teléfonos (0264) 4201950 - 154033432
finclamedialuna@speedy.com.ar

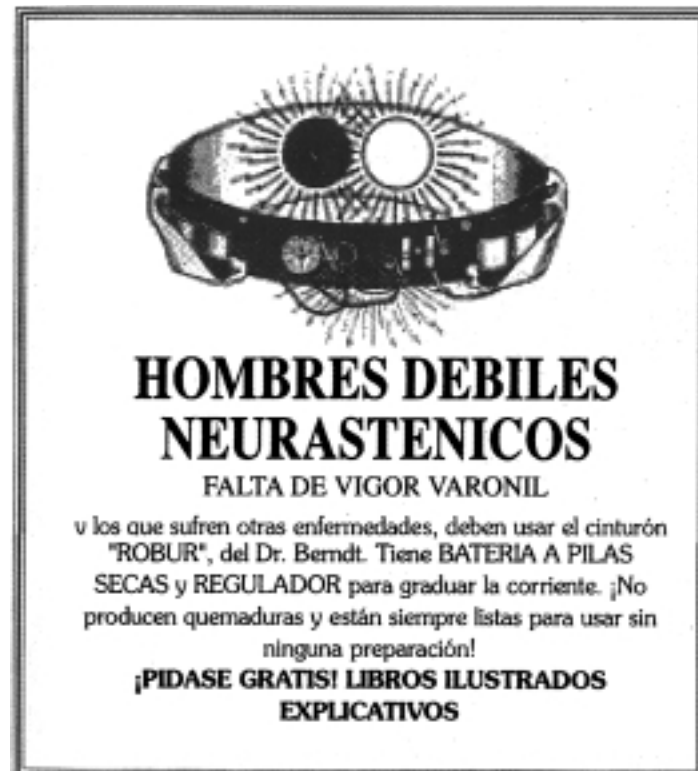
ENFERMEDADES!



"CUMBAY"
USO EXTERNO
En dos días quita los dolores
Reumáticos, Artríticos y Gotosos
Analizado por el Departamento Nacional de Higiene.
En los hospitales de Francia y Alemania es la única que usan para curar el reumatismo.
10.000 PERSONAS CURADAS
Precio \$ 2.50 el frasco

Antes de usar el "CUMBAY" Después de usar el "CUMBAY"

Por \$ 2.50 quién deja de curarse el reumatismo?
Los principales médicos lo recetan diariamente.



**HOMBRES DEBILES
NEURASTENICOS**
FALTA DE VIGOR VARONIL

v los que sufren otras enfermedades, deben usar el cinturón "ROBUR", del Dr. Berndt. Tiene BATERIA A PILAS SECAS y REGULADOR para graduar la corriente. ¡No producen quemaduras y están siempre listas para usar sin ninguna preparación!

¡PIDASE GRATIS! LIBROS ILUSTRADOS EXPLICATIVOS



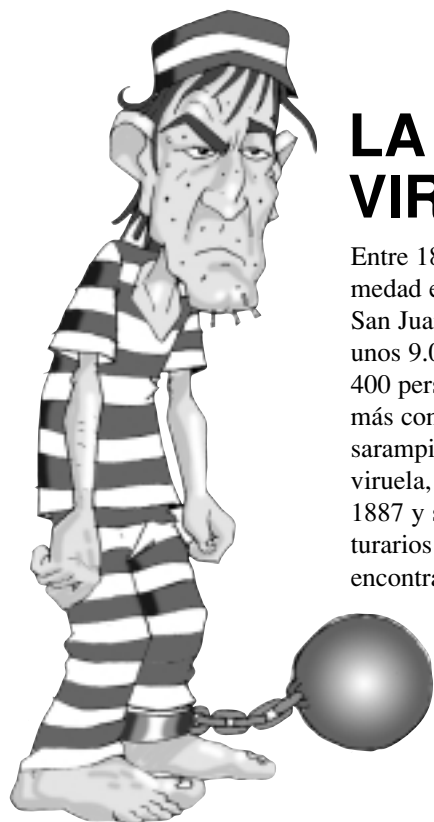
Todas las noches, al acostarse
UNA TAZA DEL AROMATICO

**TE PURGATIVO
JOSSELIN**

es el gran remedio casero contra todas las enfermedades originadas por el irregular funcionamiento del aparato digestivo, tal como estreñimiento habitual (sequedad del vientre), Alteraciones de la sangre, Neuralgias, etc. Sus efectos son tan rápidos como seguros.

LAS PUBLICIDADES AL COMIENZO DEL SIGLO XX

Los avisos publicitarios en las primeras décadas del Siglo XX demuestran que la ignorancia de la gente era grande y que, como siempre ocurrió, había quienes lucraban con esa falta de conocimiento. Prometían, como en estos avisos, mayor virilidad y curas milagrosas para el reumatismo o la artrosis.



LA TERRIBLE VIRUELA

Entre 1815 y 1923 la viruela fue una enfermedad endémica en San Juan. La ciudad de San Juan tenía al comenzar el Siglo XIX unos 9.000 habitantes y morían entre 300 a 400 personas por mes. Las enfermedades más comunes eran la fiebre tifoidea, el sarampión y la difteria. En lo que hace a la viruela, la epidemia más grave comenzó en 1887 y se extendió hasta 1896. En los pronunturarios policiales de la época es común encontrar la frase "picado de viruela".

Las nodrizas

En 1888 se reglamentó el servicio de nodrizas en San Juan. En esa época era muy usual que las madres pidieran a una nodriza que amamantara a su hijo por lo que pagaba una suma de dinero a una mujer menos pudiente. Para ser nodriza se requería tener entre 18 y 35 años, estar metriculada en el servicio de la municipalidad y tener certificado médico de buena salud.



LA TUBERCULOSIS

San Juan llegó a ocupar el primer puesto en cantidad de tuberculosos por habitantes en 1908 con un promedio de 64,4 por mil.

Lanusse

Servicios Sociales S.R.L.

Tels./Fax 4220202-4214704-4277690

Av. Rioja 420/424 (S)



**MANO
AMIGA**

PARA SU BENEFICIO
AHORA TIENE...

Mitre 325 Este - Tels. 4277691 / 4214847



En esta tierra
y en este cielo...
pasaron muchas historias y todas
quedan en nuestro mejor recuerdo.

EN ESTE ANIVERSARIO
QUISIMOS ESTAR PRESENTES

EN ESTE ASIEN TO Y VALLE DE TUCUMA, PROVINCIA DE LOS GUARPES,
QUE ES DE ESTA OTRA PARTE DE LA GRAN CORDILLERA NEVADA,
TRECE DÍAS DEL MES DE JUNIO DE MIL Y QUINIENTOS Y SESENTA Y DOS AÑOS
ANTE MÍ, TOMÁS NÚÑEZ, ESCRIBANO DEL JUZGADO DE ESTA DISTRICCIÓN DE LAS
PROVINCIAS, EL MUY MAGNÍFICO SEÑOR JUAN JOFRÉ...

444^º ANIVERSARIO

444 aniversario de la Fundación de San Juan



San Juan es el resultado
de años en los que todos
trabajamos para llevarlo
muy arriba y hacerlo
cada vez más valioso.



Asociación Sanjuanina de
Empleados de Casino

Gral Acha 124 (N) Tel 4229199



*Mezcla de
Cultura y
paisajes
para descubrir*



*Dr. Mauricio Helenio Cendón, Intendente Municipal,
saluda a todos los sanjuaninos en el 444º aniversario
de la Fundación de San Juan.*

Rivadavia y 9 de Julio
Media Agua - Sarmiento
Tel/Fax 4941003 / 4941531 / 4941532
municipalidadesarmiento@argentina.com

**Municipalidad de
Sarmiento**
PROGRESO SEGURO

1562-2006



*San Juan, tierra de Huarpes,
paisajes queridos, de valles
y oasis admirables,
que alberga el sueño y
esperanza de un pueblo
que apuesta al futuro.*

*Pueblo y Gobierno Departamental saludan a todos
los habitantes de la provincia en el día de la fundación.*



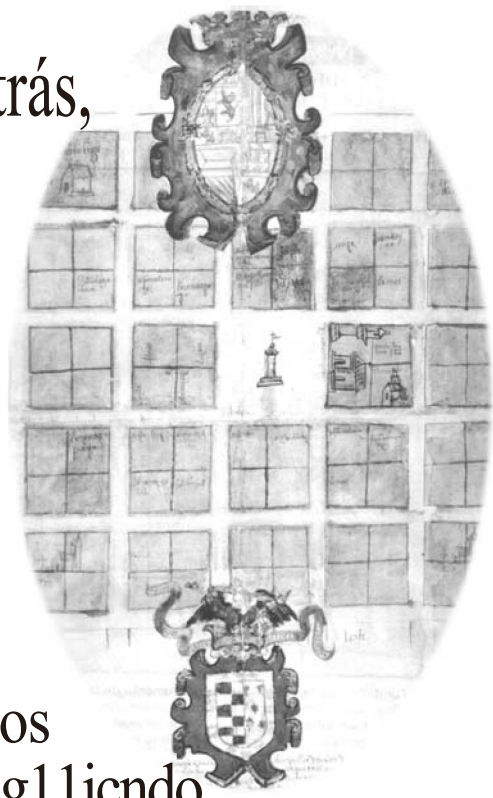
Municipalidad de CAUCETE

**GESTION
Dr. EMILIO
MENDOZA**

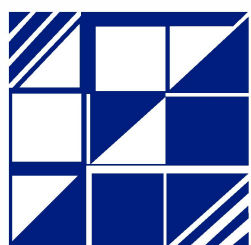
Fundación de San Juan de la Frontera



Hace 444 años atrás,
se soñó con una
gran ciudad...



Hoy nos unimos
al sueño de aquellos
aventureros, prosiguiendo
la tarea por el San Juan del futuro.



**COLEGIO DE ARQUITECTOS
DE SAN JUAN**

D **DRAGON** **SAF** M TAFUEGOS

Sumando Seguridad con Serllicia

Porque queremos el progreso
de nuestra querida provincia,
seguimos creciendo con ella.

Por eso, hemos incorporado
a nuestra empresa las
Normas IRAM, con lo que
garantizamos aún más
nuestro servicio a las más de
300 empresas que atendemos.

*A todas ellas y al pueblo
de San Juan, un feliz aniversario*

SAF **SAF**
OFICIALES SAN JUAN

Av. Ignacio de la Roza 896 (O) Tels. 4222070-4222685



FECOAGRO de SAN JUAN Ltda. *La Hilada Familiar*

FECOAGRO DE SAN JUAN Ltda. es una federación integrada por 28 cooperativas de obreros rurales y pequeños productores minifundistas, que aunando esfuerzo de más de 500 familias, producen con especial dedicación todos los productos anunciados. De esta forma buscan solucionar sus problemas y al mismo tiempo aspiran llegar a la comunidad con productos de la mejor calidad a un precio justo.

"SIN SOLIDARIDAD NO HAY FUTURO"

- SEMILLAS HORTICOLAS
- FRUTAS Y VERDURAS DESHIDRATADAS
- DULCES, ENCURTIDOS Y ALMIBARADOS
- ARTESANALES
- AROMATICAS
- ALMACIGOS Y PLANTINES

ADHESION DE FECOAGRO AL ANIVERSARIO DE SAN JUAN

Belgrano 2767 (E) Santa Lucía - Tels/Fax 0264-4253600/3400

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



CASA ESPAÑA

Inaugurada el 12 de octubre de 1925, fue hasta el terremoto el más suntuoso edificio que tuvo nuestra ciudad. Estaba ubicado sobre calle Mendoza, en el lugar que hoy ocupa la Avenida José Ignacio de la Roza.

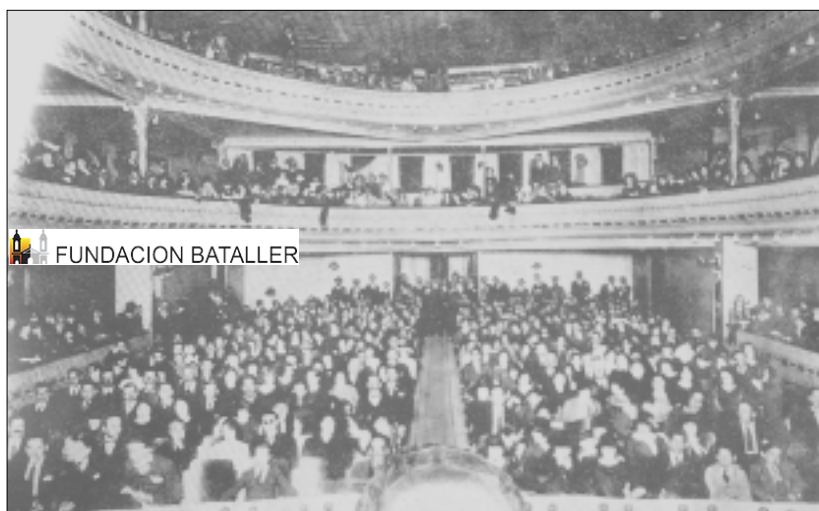
OBRAS EN

Los años '10

Los años '10 fueron realmente importantes para San Juan. Además de llegar los grandes inventos de comienzos del siglo —luz, teléfono, automóviles— se construyeron mediante un empréstito tomado por el gobierno del Coronel Carlos Sarmiento algunos de los edificios que marcarían hasta el terremoto la arquitectura sanjuanina.

Puede decirse que es en esta época cuando nace el San Juan urbano, con su vida citadina, sus confiterías y su buen pasar económico ante el auge vitivinícola.

Por otra parte son los años de la gran inmigración que transforman a San Juan en una ciudad cosmopolita donde en la calle podía escucharse hablar en árabe, italiano, valenciano, alemán..



CINE ESTORNELL

Inaugurado en 1918, constituyó todo un acontecimiento para la ciudad. Dividido en teatro de invierno y verano, su arquitectura, la configuración interna de la sala con balcones y sus ornamentaciones, hacían de este teatro uno de los más hermosos del interior del país. No sólo ofrecía películas, un modernísimo atractivo en la época, sino que por su escenario pasaron los más importantes artistas. Estaba ubicado en la esquina de Rivadavia y Sarmiento.



EL PALACIO DE JUSTICIA

Como parte de las llamadas obras del Centenario, se inauguró el Palacio de Tribunales, ubicado también frente a la plaza, al lado de la Casa de Gobierno. El frente era hermoso pero el edificio resultó pequeño aunque hubo un detalle que lo distinguía: contaba con un ascensor, único en aquellos años.

*Fundación de
San Juan
de la Frontera*

La Comisión Directiva del Sindicato de Obras Sanitarias, saluda a pueblo y gobierno de San Juan con motivo del 444° aniversario de la Fundación de nuestra querida provincia.

DANIEL CERVERA Sec. General



**SINDICATO DE
OBRAS SANITARIAS
DE SAN JUAN**

Porque queremos a nuestra provincia,
trajimos a San Juan lo más
moderno en lentes de contacto

- Se mantiene húmedo todo el día
- Se adapta fácilmente a sus ojos
- Tiene una sensación suave y flexible
- Permite una alta transmisibilidad de oxígeno a la córnea a través de la lente

PRUEBAS SIN CARGO

**Optica
Fornés**
Peatonal Rivadavia esq. Rioja

MALL LIBERTAD - LOCAL 2 - TEL. 4272223



LA CIUDAD



LA CASA DE GOBIERNO

Con la presencia de Domingo Faustino Sarmiento se inauguró en 1884 la Casa de Gobierno. Hasta ese momento el despacho oficial deambulaba por distintos edificios. Por ejemplo en la época de Benavides estuvo en la misma casa del "Caudillo Manso". Construida en dos plantas, estaba ubicada sobre calle General Acha, frente a la Plaza 25 de Mayo.



BANCO NACION

Ubicado en la esquina de Mitre y General Acha fue inaugurado el 16 de enero de 1911. Coronaba su construcción con la figura de la República, la antorcha del progreso en una mano y un gran reloj eléctrico.



LA LEGISLATURA

Este edificio, sin mayores atractivos, estaba ubicado en la esquina de Rivadavia y General Acha, con frente a ambas calles. Hasta la Reforma Constitucional de 1827 San Juan tenía un sistema legislativo bicameral.



EL PALACIO EPISCOPAL

Con su línea romántica-bizantina, era uno de los 19 edificios construidos con cemento que existían en 1910, año en el que fue inaugurado. Esta hermosa construcción soportó el terremoto de 1944 pero fue demolida para abrir la Avenida Central.

Adhiere al 444° aniversario de la Fundación de San Juan de la Frontera.



Energía San Juan
CONECTADOS CON USTED

Creciendo Sanos

Las bases del progreso se sustentan en un pueblo con ganas de trabajar y crecer. La salud de esta comunidad es una gran responsabilidad y nos enorgullece ser parte de ese proyecto de crecimiento.

Cuyo24

FARMACIA & PERFUMERIA

Av. Libertador Gral San Martín 2918 -o- Tel: 4231133

envíos a domicilio
423-1133



LA CIUDAD SE EMBELLECE



CALLE RIVADAVIA

La fotografía es de los años '30, como puede apreciarse por los automóviles. Pero aún existían los mateos, como coches de alquiler. Sobre esta arteria, frente a la plaza, estaban ubicados algunos edificios importantes como el Club Social y el Banco Español del Río de la Plata, además de la tradicional confitería El Molino y prestigiosas casas de comercios como la antigua Casa Pons.

FUNDACION BATALLER

LA CALLE MITRE

De las cuatro arterias que rodeaban a la Plaza 25 de Mayo, la calle Mitre era la más pobre en cuanto a su edificación.



FUNDACION BATALLER

CALLE MENDOZA

Esta espectacular foto de la calle Mendoza tomada en los años 20, muestra en toda su magnitud el esplendor de las edificaciones. Comenzaba con la Catedral en la esquina de Rivadavia y luego seguían el Palacio Episcopal, la Casa España y el Teatro Sarmiento.



FUNDACION BATALLER

Los años '20

La década del '20 fue muy convulsionada en lo político pero riquísima en cuanto a su progreso social, educativo y económico.

Para que tengamos una idea podemos decir que existían cuatro bancos de capitales netamente sanjuaninos y circulaban tres diarios.

La vida social brillaba en todo su esplendor, afirmada en el auge económico de familias inmigrantes que consolidaban fortunas.



MENDOZA Y RIVADAVIA

Esta foto es ya un poco posterior pero es muy representativa de la ciudad que sucumbió en 1944. Porque los edificios importantes ya no eran sólo los oficiales, sino que un pujante sector privado comenzaba a construir ante una creciente demanda del sector comercial. Obsérvese el entonces flamante edificio Del Bono que hoy se mantiene en pie aunque con cambios en su fachada.



FUNDACION BATALLER



CLUB SOCIAL

FUNDACION BATALLER

Concepción del arquitecto Molina Civit, el Club Social era el centro de la vida provincial para la gente más distinguida. Ocupaba el mismo lugar que hoy tiene el nuevo edificio. Y en su gran salón de fiestas, con paredes revestidas con paneaux de color rosa, y una imponente araña de bronce con picos de gas de carburo, se realizaron la mayoría de las grandes fiestas en la ciudad.



EL PALACIO MUNICIPAL

Quizás fue el edificio de vida más efímera en nuestra ciudad. El Palacio Municipal, ubicado en Mitre y Caseros como hoy, fue inaugurado en 1941 y demandó una inversión de 400 mil pesos de la época. Toda su imponencia no evitó que el terremoto afectara gravemente su estructura, por lo que fue demolido.

EL CINE CERVANTES

Ubicado frente a la Plaza 25 de Mayo, sobre calle Mendoza, integraba un grupo de edificios notables. Desde su inauguración fue escenario obligado de los principales espectáculos y en su sala hasta cantó Carlos Gardel.



FUNDACION BATALLER

SANTO DOMINGO

En 1864 se comenzó a construir la que sería la más hermosa iglesia que tuvo San Juan: Santo Domingo, en la esquina de Entre Ríos y Libertador. Se inauguró en marzo de 1911.

Además de su hermosísimo frente, la iglesia estaba preparada para ceremonias especiales, con alfombras, sillas y sillones de estilo y reclinatorios. El altar estaba construido en mármol de Carrara. Esta es otra obra que podría haberse salvado pero a la que la piqueta modernizante del post terremoto la demolió.



FUNDACION BATALLER

Llevamos a San Juan
más allá de la Frontera

Adherimos al 444 aniversario de la
Fundación de San Juan de la Frontera

Cuando la opción es la eficiencia, piense en

Via Rutas
Logística y transporte

Gral. Acha 2448 (S) Rawson
Tel. (0264) 4241441 - 4241221
E-mail: comercial@viarutas.com.ar
Web site: www.viarutas.com.ar

San Rafael • San Luis • Chepes • Buenos Aires • Mendoza • Rosario

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

FOTO TOMADA EN ENERO DE 1906



FUNDACION BATALLER

PUENTE NACIONAL

El río San Juan representa la vida en San Juan. Pero cruzarlo constituía una epopeya hasta comienzos del Siglo XX. Recién en 1893 se construye el primer puente, el que hoy se conoce como Alto de Sierra y que se llamó Puente Nacional.



FUNDACION BATALLER

LLEGA EL PAVIMENTO

El actual pavimento de la ciudad de San Juan fue construido durante el gobierno de Juan Maurín, por el intendente Silvio Baistrocchi. Fueron 504 cuadras, con sus correspondientes desagües pluviales y cloacales y sus cordones. Una obra monumental que aún perdura.



FUNDACION BATALLER

EL RIO

Antes que existieran los puentes constituía una odisea cruzar el río. Obsérvese a los cuarteros que ayudaban a pasar con sus animales.

PUENTES Y

EL CAMINO A ULLUM

Autoridades de gobierno observan en 1935 las voladuras que se realizaron en la construcción del camino a Ullum



FUNDACION BATALLER

Con un mismo molde



Trabajo y Esperanza, el molde de un San Juan que generación tras generación continúa siendo el mismo.

cerámica
SAN JUAN

EL MEJOR LADRILLO CERAMICO DEL PAIS

Adhesión al 444º aniversario de San Juan

Con la mirada hacia el futuro.

Saludamos al pueblo de San Juan al cumplirse un nuevo Aniversario de su Fundación.

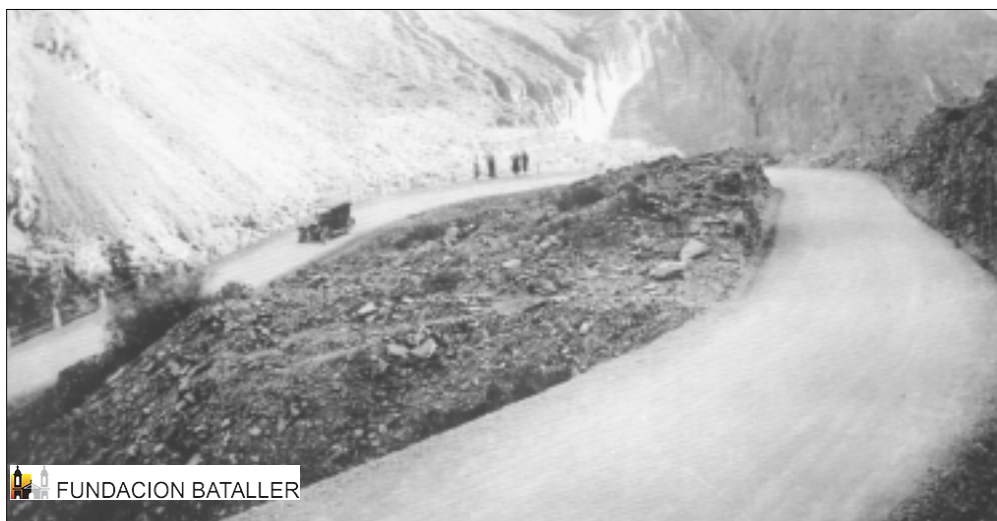
CV®

científica cuyo

OPTICA
CONTACTOLOGIA
ORTOPEDIA

El oculista para sus ojos... Científica Cuyo para sus anteojos

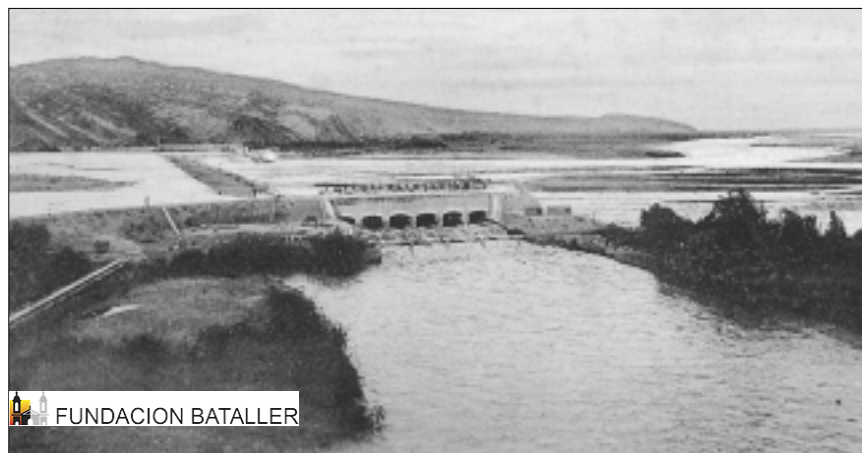
MENDOZA 127 (S) Tel. 4222823-4200203



FUNDACION BATALLER

CAMINO A CALINGASTA

Sólo once meses se demoró durante la gobernación de Aldo Cantoni la construcción del camino a Calingasta. En esa misma época también se terminó la ruta que unía Jáchal con Rodeo. Ambos caminos posibilitaron la integración de los Valles Cordilleranos.



FUNDACION BATALLER

DIQUE NIVELADOR

Domesticar el río siempre fue una tarea prioritaria para los sanjuaninos, ya sea para almacenar agua, regularla, producir energía o simplemente posibilitar la comunicación vial. La foto muestra el dique nivelador a principios de siglo.

CAMINOS



FUNDACION BATALLER

PUENTE DE ALBARDON

Fue el segundo puente construido sobre el Río San Juan y éste es el aspecto que presentaba en 1930.



FUNDACION BATALLER

LOS CANALES

Junto con la construcción de caminos y puentes sobre el río, la extensión de la red de canales que llegó a ser la más importante de América Latina, permitió ampliar la superficie cultivable.

Un largo camino recorrido

*San Juan cumple un año más
y el mejor regalo es llegar a
todos lados mostrando una
parte de nuestra tierra.*



EMPRESA

Del Sur y Media Agua



CONSULTAS: Terminal de Omnibus
Locales 39 y 44 - Tels. 4223799- 4219397

13 de junio 1562 - 2006
Aniversario de la Fundación de San Juan

Este sol que le da sabor a nuestra vida,
es el mismo que hace 444 años
iluminó el espíritu
de aquellos hombres heroicos
que hoy recordamos.



PLANTA DE TRATAMIENTO Y TRANSPORTE DE
RESIDUOS INDUSTRIALES Y PELIGROSOS

Bolivar s/n Lote 58 / Parque Industrial / Chimbas
Tel. 0264-155677985 / e-mail: comunicasanjuan@uolinectis.com.ar

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



FUNDACION BATALLER

EL ESTADIO

Con pista peraltada y su tribuna con visera, el estadio del Parque de Mayo fue a la fecha de su inauguración el 9 de Julio de 1928, uno de los más importante del país. Sus tribunas tenían capacidad para albergar a 9 mil personas. Durante el terremoto se desplomó la visera de cemento armado y las torres que se observan detrás.



FUNDACION BATALLER

EL ESTADIUM

Este fue el primer hipódromo que tuvo San Juan, y funcionó bajo el nombre de "Stadium" en Villa Krause. Tenía una pista reglamentaria, dos tribunas con capacidad para 600 personas sentadas y anexos. Se inauguró el 14 de abril de 1918.

EL DEPORTE SIEMPRE PRESENTE



FUNDACION BATALLER

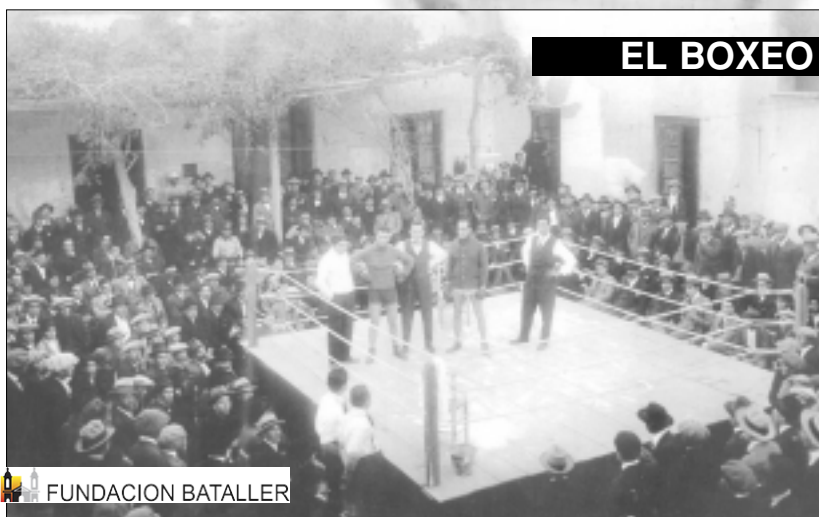
EL CICLISTA

Don José Di Lorenzo, practicaba ciclismo en los años '20.



EL POLO

Hasta los deportes más minoritarios tuvieron su expresión en nuestra provincia. Por ejemplo, el polo comenzó a practicarse en 1924 cuando llegó a nuestra provincia un grupo de polistas porteños con el fin de enseñar su práctica. Al principio los animales empleados eran los de labranza. El primer club fue Los Huarpes



EL BOXEO

Esta foto es de los años '20 y la pelea se realizó de día, ya que no había luz. Uno de los boxeadores está de polera, mientras que el otro tiene un saco prendido. El balde en el rincón de cada púgil es de hojalata y la silla de totora. En el público se observan solamente caballeros.

FUNDACION BATALLER



FUNDACION BATALLER

EL WATER POLO

Durante los años 60 y parte de los 70 el water polo tuvo gran repercusión en nuestra provincia. El equipo de Obras Sanitarias marcó toda una época obteniendo cuanto torneo se disputó y alcanzando títulos no sólo locales sino regionales



FUNDACION BATALLER

LAS CUADRERAS

Hasta 1920 las más famosas carreras cuadreras se realizaron en "La alameda", en lo que hoy es la Avenida Rawson. El espectáculo tenía relevancia social y se hacían fuertes apuestas. Durante el gobierno de Sarmiento se dictó un reglamento especial para este tipo de competencias.



FUNDACION BATALLER

EL FUTBOL

Llegó con el Siglo XX. En la foto el equipo de Atlético en 1905

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



FUNDACION BATALLER
ANTONIO PAYO MATESEVACH, CUANDO GANO LA DOBLE CALINGASTA EN 1975



FUNDACION BATALLER
SELECCION SANJUANINA QUE OBTUVO EL TERCER CAMPEONATO ARGENTINO DE FUTBOL EN FORMA CONSECUTIVA



FUNDACION BATALLER
VICENTE ALEJO CHANCAY, SUBCAMPEON AMERICANO EN MEDELLIN



FUNDACION BATALLER
ESTADIO CUBIERTO DEL PARQUE DE MAYO INAUGURADO EN LA DECADA DEL '60



AUTODROMO DE ZONDA, INAUGURADO EN 1967



FUNDACION BATALLER
VICTOR FEDERICO ECHEGARAY, CAMPEON SUDAMERICANO DE BOX



FUNDACION BATALLER
LA SELECCION DE 1978 QUE DIO EL TITULO MUNDIAL POR PRIMERA VEZ A LA ARGENTINA



FUNDACION BATALLER
"LA AGUILAS" DEL HOCKEY SOBRE PATINES REGRESAN TRAS SALIR CAMPEONAS DEL MUNDO



Los nuevos deportes
Con el Siglo XX, llegan muchos deportes a San Juan. Entre ellos algunos destinados a tener gran repercusión popular como hockey, el fútbol y el ciclismo. Y también comienzan los éxitos. Esta es una pequeña muestra.



FUNDACION BATALLER
MARTHA REYNA Y CECILIA DEL CARRIL INTEGRANTES DE LA SELECCION DE HOCKEY SOBRE CESPED SUBCAMPEONA DEL MUNDO

Construimos esperanzas

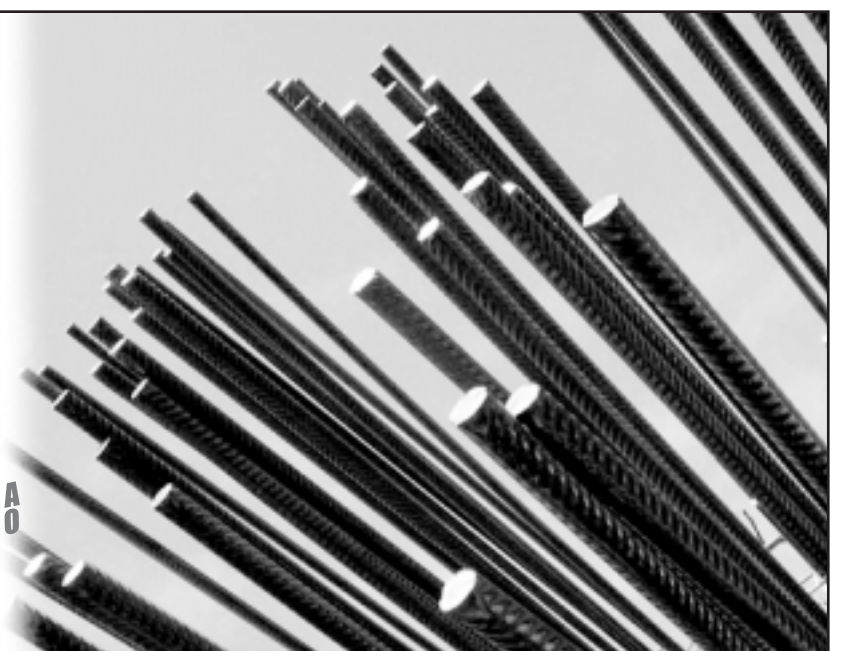
Y éstas son las que día a día dan fuerzas para seguir trabajando y haciendo crecer a San Juan.



EL EMPORIO DEL HIERRO

Comandante Cabot 2068 (0) Rivadavia - Tels. 4355718 / 4340272

REPARTO A DOMICILIO



LOS TIEMPOS



EN 1930 COMENZO A EMITIR RADIO COLON, POCO ANTES LO HABIA HECHO RADIO LOS ANDES.

El salto que dio la sociedad en sólo un siglo fue impresionante. Se pasó de los carros al jet, de la oscuridad a la luz y todos los elementos de confort, del analfabetismo a la era de los conocimientos. Mucho tuvo que ver en la educación del hombre a sus nuevas circunstancias la presencia de medio de difusión masivos que, con sus propios avances también constituyeron todo un tema.

La sociedad patriarcal fue superada por una sociedad en la que todos tuvieron su espacio y tanto las mujeres como los jóvenes primero y los niños después se sumaron a los mercados de consumo.



EL RADIO TEATRO ALCANZO GRAN POPULARIDAD ANTES DE LA LLEGADA DE LA TELEVISION

El fenómeno FM
 Quién iba a imaginar cuando en 1930 comenzaron las primeras emisoras de radio que la provincia llegara a tener 130 frecuencias al comenzar el nuevo milenio. El fenómeno se dio principalmente en la frecuencia modulada donde quien lo quiso tuvo su propia radio sin que hasta ahora haya algún ordenamiento que lo limite.



CON LA ACCION Y TRIBUNA LLEGA EL MODERNO PERIODISMO GRAFICO A LA PROVINCIA



EN 1964 SE PRODUCE LA PRIMERA EMISION TELEVISIVA POR CANAL 8



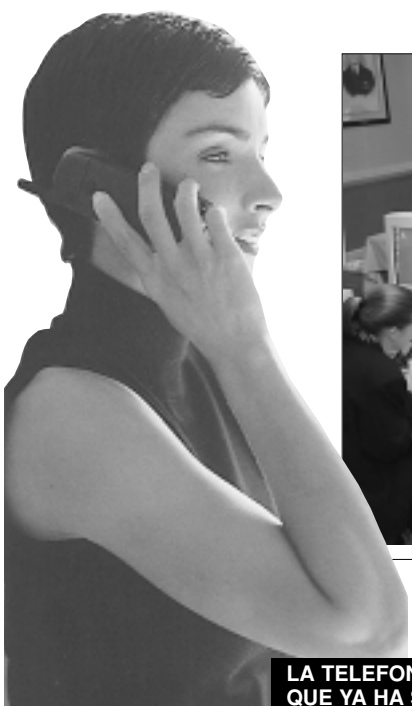
EN 1986 LLEGA LA TELEVISION POR CABLE A LA PROVINCIA. A FINES DEL MILENIO LOS HARIA LA TELEVISION SATELITAL.



LOS MULTICINES OCUPARON EL LUGAR DE LOS CINES TRADICIONALES



EL NUEVO DIARIO APARECE EL 16 DE MAYO DE 1986. EN LA FOTO CUANDO SE ANUNCIARON SUS EDICIONES DIARIAS



LA TELEFONIA MOVIL CRECIO TANTO QUE YA HA SUPERADO A LA FIJA



CON EL NUEVO MILENIO SE POPULARIZAN LOS CYBER



LA LLEGADA DE LOS HIPERMERCADOS CAMBIO LOS HABITOS DE COMPRA

CAMBIAN

EL AUDITORIO INAUGURADO EN 1970 REPRESENTO UN AMBITO ESPECTACULAR PARA LA MUSICA SANJUANINA

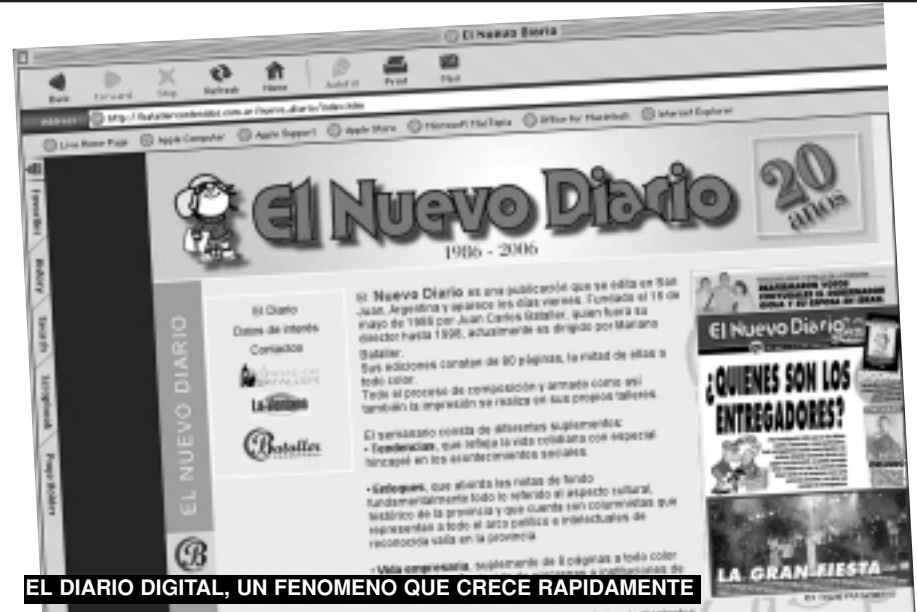


FUNDACION BATALLER

LOS RECITALES DE ARTISTAS POPULARES COMENZARON A CONCENTRAR MULTITUDES



FUNDACION BATALLER



EL DIARIO DIGITAL, UN FENOMENO QUE CRECE RAPIDAMENTE



FUNDACION BATALLER

CON LOS AÑOS EL CARNAVAL FUE PERDIENDO SU BRILLO. ESTA FOTO ES DE LOS AÑOS 30



FUNDACION BATALLER

AGUA Y SOL

Desde su inauguración el dique se transformó en el punto de encuentro de muchísimos sanjuaninos. Y si usted observa la foto de arriba, de los años '30, advierte cuánto cambió la moda de los bañistas.



FUNDACION BATALLER

FIESTA Y LUTO

Los jóvenes hoy se adueñaron de la noche y tienen sus formas propias de diversión. Muy lejos quedaron aquellas mujeres que conservaban el luto durante años luego de la muerte de un ser querido y sólo salían a caminar por la ciudad en horarios diurnos.



FUNDACION BATALLER



FUNDACION BATALLER



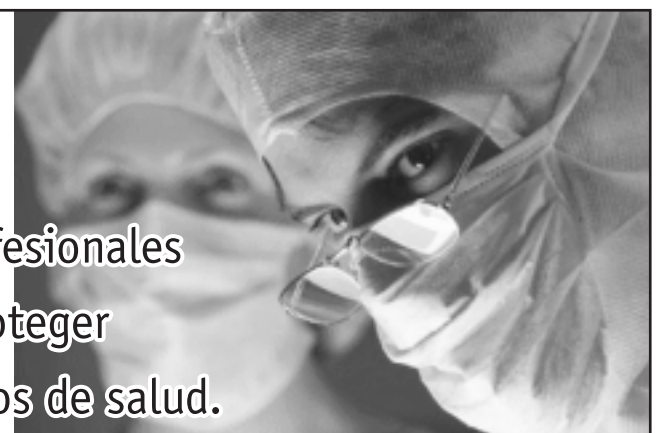
Grupo AHINCO
Consultora médico legal

Adherimos al aniversario de San Juan

Somos un grupo de profesionales que trabajamos para proteger y garantizar sus derechos de salud.

Si Ud. tiene problemas con su cobertura de salud, **CONSULTENOS !**

Sarmiento 188 Sur - Tels. 4202410-4202585 grupoahinco@hotmail.com





EL SAN JUAN DISTINGUIDO

EN EL DESFILE

Los acontecimientos patrios eran motivo en el San Juan de 1930 de grandes desfiles en los que las autoridades mostraban una elegancia que hoy es desconocida. Esta costumbre se alteró durante los gobiernos bloquistas en los que incluso no se oficiaron los tedeum en la Catedral. Pero volvieron con más fuerza durante la intervención del radical Modestino Pizarro y en los gobiernos conservadores de Maurín y Valenzuela.



CHALET GRAFFIGNA

La familia de Alberto Graffigna estaba emparentada con los Del Bono. En las cercanías de la bodega construyeron este espectacular chalet, ahora destinado a eventos sociales.



EL CHALET DEL BONO

En 1908 la familia de don Bartolomé Del Bono terminó la construcción de su hermoso chalet que hoy ocupa el Club Ausonia. Allí vivió este pionero de la industria vitivinícola y olivarera. Surgía una poderosa clase industrial entre las familias inmigrantes.

EL CITY HOTEL

El City Palace Hotel, con sus 40 habitaciones y 15 baños, ubicado en la calle Rivadavia, frente a la Catedral fue el más importante de la ciudad hasta el terremoto. Su restaurant y confitería eran cita obligada los domingos al medio día.



EL CHALET AUBONE

El chalet Aubone, obra de don Saúl Aubone y su esposa María Luraschi Graffigna, fue construido junto a la bodega familiar, en la calle General Acha, en Trinidad. Actualmente es propiedad de María Nidia González Aubone y su esposo Agustín Gómez, es la única gran residencia de esa época que aún pertenece a descendientes de las familias que las hicieron.



FUNDACION BATALLER

EL PASEO

Los automóviles simbolizaban el nivel social y a veces económico de sus propietarios. Esta foto es de 1931 y fue tomada en el Parque de Mayo mientras paseaban Manuel Novoa, Alberto Del Carril, Lorenzo Angellotti y un amigo.



FUNDACION BATALLER

EN COCHE

En la primera década del Siglo XX fue tomada esta fotografía en la que aparece don Juan B. Del Bono y su esposa María Briantes, padres de don Bartolomé Del Bono, llegando al chalet familiar de la Avenida Ignacio de la Roza.



FUNDACION BATALLER

EL AVION

En 1912 por primera vez llegó un aeroplano a San Juan. El mérito correspondió al aviador Mario Casales que surcó el cielo sanjuanino con un biplano con fuselaje sin entelado. La población vivió el hecho como un acontecimiento, reunida en el parque de Mayo donde se ubicaron sillas como si se tratara de un teatro.

PRE-MOLDEADOS
Rawson
Desde 1975 fabricando

Garantía y eficiencia en construcción de Alambrados
Mendoza 4430 (S) Rawson - Tel. 4240676

13 de Junio
Fundación de
San Juan

La ilusión de
un visionario

Mirar hacia adelante es también reconocer el inmenso esfuerzo de quienes dieron los primeros pasos para hacer crecer a San Juan. A esos hombres y mujeres que pusieron toda su energía, rendimos hoy nuestro homenaje.



Apostamos
al conocimiento...

Apostamos
al futuro de San Juan.



COLEGIO INTEGRAL

Av. Lib. San Martín 5059 (O) Tel./Fax 4332533 - 4333381
colegiointegral@hotmail.com

Horario de Secretaría: de 8 a 16 hs.

El Lagarto Juanchito

Av. Lib. San Martín 1339 (O) Tel. 4274642 Desamparados
Horario de Secretaría: de 8.30 a 12.30 hs.

INTEGRAL LINK Instituto de Inglés



LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

GRAN PARTE DEL PARQUE AUTOMOTOR QUEDO DESTROZADO



FUNDACION BATALLER

OTRA VISTA DE UN DE LAS CALLES DE LA CIUDAD



FUNDACION BATALLER

Y DE PRONTO

Fue un minuto interminable. Se produjo a las 20,49 horas y alcanzó 7,8 grados de magnitud escala Richter y una intensidad máxima de IX grados escala Mercalli modificada. El epicentro se ubicó a 20 kilómetros al norte de la ciudad de San Juan, en las proximidades de la localidad de La Laja, en el departamento Albardón. El terremoto del 15 de enero de 1.944 fue la mayor tragedia que recuerde el pueblo argentino. Se habla de 10 mil muertos, de

una cifra aún mayor de heridos, de la destrucción casi total de una ciudad. El terremoto significó un quiebre en todo sentido.

Murió el San Juan colonial, emigró mucha gente, se paralizó durante algún tiempo la economía.

Nuestras calles se vistieron de miedo y no pocos se preguntaron si valía la pena reconstruir la ciudad o buscar otro sitio para vivir.

FUNDACION BATALLER



FOTO TOMADA EL DIA SIGUIENTE DEL TERREMOTO

EN CALLE MITRE CASI MENDOZA LA GENTE OBSERVA LA DESOLACION



FUNDACION BATALLER

TODO LO CONSTRUIDO SIN RESPETO POR LAS NORMAS ANTISISMICAS SE DERRUMBO, MIENTRAS QUE LOS EDIFICIOS MAS MODERNOS SE MANTUVIERON EN PIE.



FUNDACION BATALLER

FUNDACION BATALLER



FUE MUY GRANDE LA EMIGRACION

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS



FUNDACION BATALLER

CASA DE GOBIERNO



FUNDACION BATALLER



IGLESIA CATEDRAL

FUNDACION BATALLER



ESTADIO ABIERTO

FUNDACION BATALLER



CEMENTERIO DE LA CAPITAL

FUNDACION BATALLER

EL HORROR



FUNDACION BATALLER

CADAVERES EN MITRE Y GRAL. ACHA



FACSIMIL DEL DIARO "CRITICA" DE BUENOS AIRES DEL 16 DE ENERO DE 1944



FUNDACION BATALLER

ESTATUA DE NARCISO DE LAPRIDA



FUNDACION BATALLER

FUE NECESARIO QUE EL EJERCITO INSTALARA BAÑOS PORTATILES



FUNDACION BATALLER

NIÑOS ALOJADOS EN UN CAMPAMENTO DEL EJERCITO



FUNDACION BATALLER

NIÑOS Y MUJERES ESPERANDO LA RACION DIARIA DE COMIDA



PELUQUEROS REALIZANDO SU TRABAJO EN EL PARQUE DE MAYO

FUNDACION BATALLER



FUNDACION BATALLER

LOS TRABAJADORES EN REMOCION DE ESCOMBROS RECIBEN COMIDA



FUNDACION BATALLER

MUCHOS NIÑOS FUERON DERIVADOS A DISTINTOS INSTITUTOS OFICIALES DEL PAIS



FUNDACION BATALLER

UNA ESCENA COMUN, CAMIONES TRANSPORTANDO FAMILIAS CON SUS MUEBLES A MENDOZA

Y AQUÍ NOS QUEDAMOS

Pero igual que el terremoto de San Juan representó la mayor tragedia que haya vivido el país, la reconstrucción significó la más grande epopeya que nuestro pueblo haya encarado en su conjunto.

En los días iniciales, llegó la ayuda humanitaria de todo el país y de varias naciones. Luego se habló de la reconstrucción.

No fue rápido.

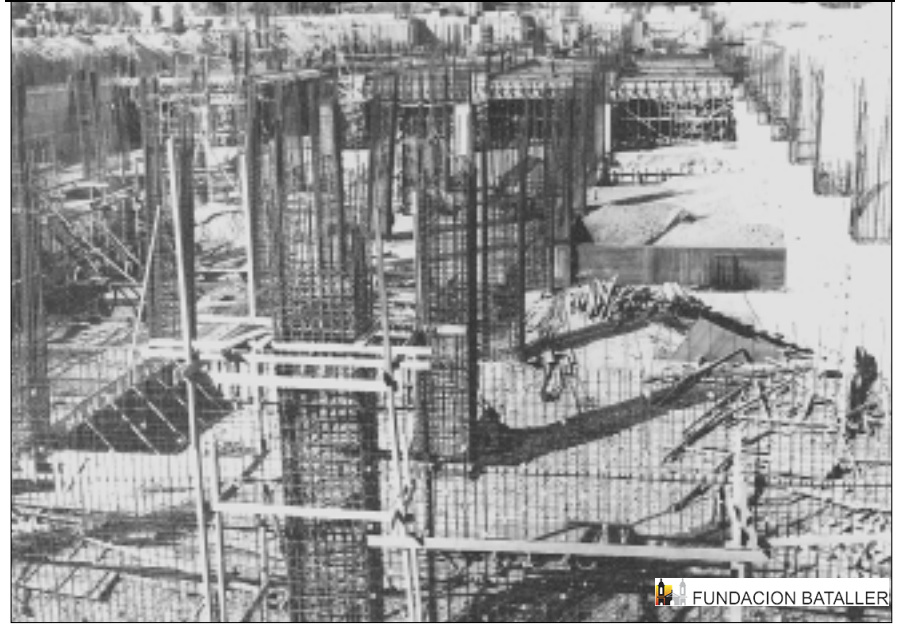
Había que proyectar una nueva ciudad. Y encarar un sistema de construcción que evitara que ante otro movimiento telúrico los edificios volvieran a colapsar. Fue así como el hierro y el cemento ocupó el lugar del adobe y los calculistas de estructuras comenzaron a ser profesionales ineludibles de cualquier proyecto edilicio.



CON EL PROYECTO VELADERO COMIENZA EL DISCUTIDO DESARROLLO MINERO

FUNDACION BATALLER

EL HORMIGON ARMADO FUE EL GRAN PROTAGONISTA DE LA RECONSTRUCCION



FUNDACION BATALLER

Las nuevas bases

Con el terremoto no sólo sucumbió el San Juan colonial sino que la economía sufrió un tremendo cimbronazo, se perdió en cierta medida la cultura del trabajo, aparecieron negocios fáciles ante las cuantiosas inversiones que hacía la Nación para reconstruir la ciudad y mucha gente se acostumbró a vivir del Estado ante una demagogia política que fomentaba el clientelismo. Pero algún día hubo que hacer las cuentas con la realidad. Y tras sucesivas crisis, se va pergeñando de a poco un nuevo perfil productivo provincial asentado en la agroindustria y la minería, en el que aún quedan como asignaturas pendiente el desarrollo turístico y la postergada inserción de la universidad en la vida económica, lo que posibilitaría un ingreso provincial a la era de los conocimientos.

LAS PROMOCIONES AGRICOLA E INDUSTRIAL SON BASE PARA LAS AGROINDUSTRIAS



*de corazón
a corazón*

*Nuestro más sincero a todos los sanjuaninos
en un nuevo aniversario de nuestro
querido San Juan*



CARDIOCIRUGIA DEL

hospital español
SAN JUAN

Agustín Gómez 468 Oeste

Tel/Fax 0264-4273895-4221892

E-mail: hospitalespsanjuan@hotmail.com

Firmes cimientos

...en el Día de la Fundación de San Juan,

renovando el compromiso de seguir

fortaleciendo nuestra provincia con los

cimientos más puros y nuestros:

la Fe y el Trabajo.

HORMIGON ELABORADO • ARIDOS



HORMISERV S.R.L.

Alte. Brown y Bonduel - Parque Industrial - Chimbas

4262696 - 4264648 - 155669337

UNA INVERSION CUANTIOSA



DE 1952 ES EL EDIFICIO DEL BANCO DE LA NACION

El dinero que entró a San Juan durante la reconstrucción fue realmente increíble.

Pensemos que en menos de una década se construyeron edificios como los del Banco Nación, Banco Hipotecario, Banco Industrial, el 9 de Julio (donde funcionan los ministerios), el 25 de Mayo (Tribunales), el Banco San Juan, el Palacio de Correos, las municipalidades, las comisarías, se abrió la Avenida Ignacio de la Roza, se expropiaron los terrenos para la Avenida de Circunvalación, se hizo el Auditorio...

Y con créditos superblandos se construyeron muchísimas de las mejores viviendas que hoy tiene la ciudad.

Y aquí estamos hoy.

Con períodos de bonanza y épocas de vacas flacas.

Continuando una historia que comenzó hace muchos años y festejando un nuevo aniversario de la fundación de la ciudad.



1954. COMIENZA A CONSTRUIRSE LA NUEVA CATEDRAL



1956. SE INAUGURA EL EDIFICIO DEL BANCO SAN JUAN

FUNDACION BATALLER



1956. SE INAUGURA EL EDIFICIO DE OBRAS SANITARIAS

FUNDACION BATALLER



1955. SE INAUGURA EL PALACIO DE CORREOS

FUNDACION BATALLER



1962. SE ANUNCIA LA AVENIDA DE CIRCUNVALACION

FUNDACION BATALLER



1957. SE INAUGURA EL EDIFICIO DEL BANCO HIPOTECARIO

FUNDACION BATALLER



1978. SE INAUGURA EL EDIFICIO DE LA MUNICIPALIDAD DE LA CAPITAL

FUNDACION BATALLER



1957. SE INAUGURAN LOS EDIFICIOS 9 DE JULIO Y 25 DE MAYO

FUNDACION BATALLER

UNA INVERSION



1562 - 2006

Porque tenemos una rica historia, tendremos un gran futuro.

ALUMETAL S.A.

Entre Ríos 253 Norte - Tel. 4213558-4212830-4213635

CUANTIOSA

EN 1980 SE INAUGURO EL DIQUE DE ULLUM



FUNDACION BATALLER

FUNDACION BATALLER



ESTA EN PLENO DESARROLLO LA OBRA DEL HOSPITAL RAWSON

LA HISTORIA DE LA CIUDAD CONTADA EN FOTOS

Textos e investigación:
Juan Carlos Bataller

Dibujos:
Miguel Camporro

Composición y armado:
Nelio Espínola

Agradecimientos

● A las familias que colaboraron con sus fotografías para una mejor ilustración de este suplemento.

● A la Fundación Bataller por el aporte fotográfico.

● A los datos proporcionados por integrantes de distintas familias de nuestro medio.

Fuentes bibliográficas:

● **Historia de San Juan**, de Héctor Domingo Arias y Carmen Peñaloza de Varese

● **Historia de San Juan**, de Horacio Videla

● **El San Juan que usted no conoció**, de Juan Carlos Bataller



● **Cosas de San Juan**, de Fernando Mó

● **El siglo XX en San Juan**, de Juan Carlos Bataller y Edgardo Mendoza

● **Retablo sanjuanino**, de Horacio Videla

Archivo de diarios de la provincia de San Juan:

El Orden, Debates, El Porvenir, Diario Nuevo, La Ley, La Reforma, La Acción, Tribuna y El Nuevo Diario

Todos los derechos de esta obra han sido reservados por Juan Carlos Bataller e-mail:

jcbataller@batallercontenidos.com.ar
jcbatallerfundacionbataller@argentina.com

Este trabajo acompaña la edición 1251 de El Nuevo Diario del 9 de junio de 2006.

El Nuevo Diario
Santa Fe 236 Oeste
5400 San Juan
Teléfonos: 4213658 / 4212441



Carpsa

M A D E R A S

Empresa orgullosamente sanjuanina, saluda al pueblo en el día de la fundación.

Parque Industrial - Chimbas. Tel.:4260126
E-mail: carpsa@speedy.com.ar



Instituto Superior SAN NICOLAS DE BARI

Av. Rawson 471 Sur - Ciudad - Tel. 421-0723 - E-mail: morandom21@speedy.com.ar

Informes de Lunes a Viernes de 8 a 20 hs.



CAPACITACION DOCENTE
Red Federal de Formación Docente Continua



TECNICO SUPERIOR EN ORGANIZACION Y ADMINISTRACION HOTELERA

TRADUCTOR TECNICO CIENTIFICO LITERARIO EN INGLES
Res. 3171/05

TECNICO SUPERIOR EN HOTELERIA Y TURISMO
Res.Min. 433-ME-2000

TECNICO SUPERIOR EN TURISMO Y TURISMO ALTERNATIVO
Res.Min. 063-ME-2003
Título Intermedio:
Guía Turístico
Profesional Plurilingüe

EGB 3 Y POLIMODAL Comunicación, Arte y Diseño

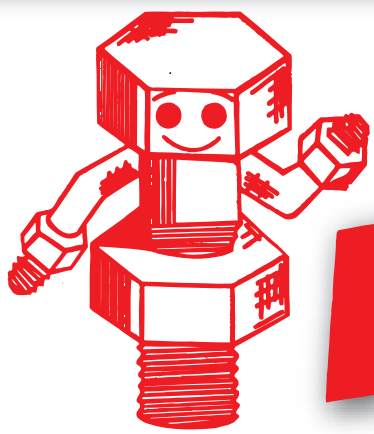


TECNICO SUPERIOR EN GASTRONOMIA
Cursos de Alta Cocina y Decoración de Tortas

NUEVA CARRERA OPERADOR SOCIO-TERAPEUTICO

Su campo laboral son instituciones de rehabilitación de drogadependencias

Adherimos a un nuevo aniversario de la Fundación de San Juan



1981-2006 **25 años**

PIRIZ Y CIA.

Agradecemos a Empresas, Clientes, Proveedores y Amigos por el apoyo recibido en la ampliación de nuestro Salón de Ventas y Exposición, en donde un calificado equipo de ventas asesorará a nuestra distinguida clientela con eficiencia y rapidez.



LOCTITE

Nicholson

fischer
SISTEMAS DE FIJACION

FUNCIONAL
CALZADO DE ALTA PERFORMANCE

BAHCO

PROTO
PROFESSIONAL TOOLS

DP
De Pascale
Protección Industrial

CONARCO

BOSCH
HERRAMIENTAS ELECTRICAS

Aliafor
Su Aliado
Discos Diamantados

9 de Julio 1292 Este esq. Aristóbulo del Valle - Tel. 4250158

Saludamos a todo San Juan en el 444º aniversario de la Fundación